

# FENDT

De Fendt 200 V/F/P Vario





Motor	207 Vario V/F	208 Vario V/F	209 Vario V/F/P	210 Vario V/F/P	211 Vario V/F/P	
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	53/72	60/81	67/91	73/99	74/101

## Uw partner.

Sinds 2009 stelt Fendt op het gebied van smalspoortrekkers nieuwe normen op het gebied van absolute toptechnologie. Met de Fendt 200 V/F/P Vario-serie ervaart u efficiëntie, productiviteit en veiligheid in combinatie met het beste rijcomfort, in wijn-, fruit- en hopteelt.

Met de Fendt Vario hebt u voor elk gebruik de juiste partner, voor de wijnbouw, de fruitteelt, de hopteelt, in de kas, bij de tuin- en landschapsverzorging en in de publieke dienst. Voor elk gebruik heeft de Fendt Vario een passende oplossing in huis.

**de Fendt 200 V Vario**

De klassieke smalspoortrekker. Hightech met een minimumbreedte (buitenafmetingen) van 1,07 m. Naar keuze met een brede vooras, voor betere wendbaarheid.

**De Fendt 200 F Vario**

Vanaf een breedte (buitenafmetingen) van 1,32 m is de cabine van de Fendt 200 F Vario al 10 cm breder.

**De Fendt 200 P Vario**

De smalspoortrekker met bredere assen en een grotere hefcapaciteit. Minimumbreedte (buitenafmetingen) 1,68 m.



**Flexibel, compact en efficiënt**

Met de Fendt 200 V/F/P Vario beschikt u over een smalspoortrekker die door zijn flexibiliteit en prestaties uw dagelijks werk gemakkelijker maakt.

- TIM Guidance-ready: voorbereid voor spoorgeleidingssysteem
- VarioActive: snelstuursysteem
- Omkeerbare ventilator
- Frontaftakas 540E met 750 t/min, voor flexibele werktuigcombinaties
- Beiderzijds externe bediening van achterhefinrichting en achterste aftakas
- Led-werklampen
- Led-knipper- en -positielichten geïntegreerd in de A-stijl
- Vloerverwarming

Uw perfecte partner.

FENDT 200 V/F/P VARIO – MOTOR

## Uw partner – sterk en zuinig.

### Puur presteren

Het maximumvermogen van de Fendt 200 Vario's varieert van 77 tot 111 pk. De driecilinder-AGCO-Powermotor is met zijn pit en dynamiek en de combinatie van een groot vermogen met een unieke, rustige loop zeer overtuigend. In combinatie met turbolader en wastegate maakt de vierkleppentechniek het mogelijk om het vermogen optimaal te benutten.

### Schoon

Dankzij de dieseloxydatiekatalysator (DOC) en het externe uitlaatgasrecirculatiesysteem (AGR) voldoet de motor aan de strenge uitlaatgasnormen van Fase IIIb – zonder extra onderhoud! Bovendien zijn deze compacte trekkers zeer zuinig: met lagere toerentallen en hoge koppels wordt een transportsnelheid van 40 km/h gerealiseerd bij slechts 1750 t/min. Dankzij het nieuwe koelerspakket, het luchtfilter met grote capaciteit en de omkeerbare koelventilator is minder onderhoud nodig, zodat langer ononderbroken kan worden doorgewerkt.

### Efficiëntie leidt tot topprestaties

Dankzij het trekkermanagementsysteem (TMS) functioneert de combinatie van motor en traploze aandrijving op elk moment op het economische optimum. Door gebruik van voetpedaal of rijhendel rijdt u volledig ontspannen. Als TMS is ingeschakeld, neemt de trekkelektronica de regeling van motortoerental en overbrenging over. De bestuurder hoeft alleen de gewenste snelheid in te stellen, de rest wordt door het TMS geregeld.

### Zuinig en onderhoudsarm

Dankzij het brandstofvoorfilter met thermostatische kraan loopt de trekker motor ook bij zeer lage temperaturen altijd goed. Het voorfilter laat namelijk voorverwarmde brandstof vanuit de retourleiding in het voorfilter terugvloeien. Koelers en filters zijn zeer onderhoudsvriendelijk geplaatst. In het overzichtelijke combi-instrument kan de meest uiteenlopende informatie worden weergegeven. Bijvoorbeeld aftakassnelheden, rijnsnelheid en brandstofverbruik.



Of u nu kiest voor een beneden- of bovenlangs verlopend uitlaatsysteem, gericht koelen van de teruggeleide uitlaatgassen (AGR) leidt tot een duidelijk lager brandstofverbruik. In combinatie met de dieseloxydatiekatalysator (DOC) wordt voldaan aan de actuele uitlaatgasnormen.



Dankzij de omkeerbare koelventilator kan de koeler eenvoudig en snel worden gereinigd, zonder stilstand, zodat effectief kan worden gewerkt.



Gemakkelijk om te schakelen: Op het multifunctionele afleesschermbalkje kan worden weergegeven wat u voor uw werkzaamheden nodig hebt, bijv. het huidige en het gemiddelde brandstofverbruik of het bewerkte oppervlak.



Luchtfilter met grote capaciteit, voor afscheiding onder moeilijke omstandigheden.

## FENDT 200 V/F/P VARIO – TRANSMISSIE

# Uw partner – zeker de juiste keuze.



De aftakasschakeling met automatische functie bevindt zich goed toegankelijk op de armleuning.

### Fendt Vario = uitzonderlijk rijcomfort

De traploze Vario-transmissie laat de trekker van 0,02 km/h (20 m per uur) tot de maximumsnelheid van 40 km/h optrekken onder permanente krachtoverbrenging en zonder te schakelen. Dit garandeert een groot rijcomfort en grote besparingsmogelijkheden. Zo werkt u altijd precies met de snelheid die bij uw werkzaamheden past. Zelfs op zeer steile hellingen kunt u traploos vertragen tot stilstand, met behulp van de actieve stilstandregeling veilig blijven staan en ook zonder schokken weer optrekken. Dat spaart de grond en biedt u veiligheid.

### Laat maar draaien ...

De aftakassnelheden stelt u simpel in via een draaiknop: voor de achterste aftakas zijn de snelheden 540, 540E/750 en 1000 t/min beschikbaar (wegaftakas is optie). De externe bediening op het achterspatbord blijkt daarbij erg praktisch. De aftakassen van de Fendt 200 Vario onderscheiden zich door hun hoge rendement. De kracht wordt namelijk door de Vario-transmissie via de doorgaande aandrijflijn direct op de aftakasstomp overgebracht. Voor de voorzijde kunt u kiezen uit een 540E-aftakas (750 t/min bij nominaal toerental) en een aftakas met 1000 t/min.

### Gelijkmatig en efficiënt met TMS

U hoeft alleen maar de gewenste snelheid in te stellen. Dankzij het trekkermanagementsysteem (TMS) functioneert de combinatie van motor en traploze aandrijving op elk moment op het economisch optimum. Voor een smalspoortrekker is de inzet voor veel verschillende werkzaamheden dagelijkse kost. Of het nu om transport gaat of werkzaamheden in wijn- of boomgaard, de totale afstemming van de Fendt 200 V/F/P Vario is zodanig dat vermogen en brandstofverbruik optimaal zijn en dat de verschillende machinecomponenten worden ontzien.

### Ontspannen de grens(belasting) opzoeken

Met de nieuwe 200 V/F/P Vario levert Fendt nu ook smalspoortrekker met de volautomatische grenslastregeling 2.0. Het opgeroepen vermogen bepaalt automatisch de motordrukking en de motor houdt steeds dat toerental aan dat op dat moment optimaal is. Indien gewenst kan de bestuurder de grenslastregeling ook handmatig instellen.



De directe doorgaande aandrijflijn van de aftakas staat garant voor een hoog rendement. De reductie vindt direct aan de aftakasstomp plaats.



Op de weg en op het land biedt Fendt het beste rijcomfort en de beste rijveiligheid. Bovendien staat het TMS steeds garant voor efficiënte, lage toerentallen.



De aftakassen werken onafhankelijk van de rijsnelheid. Met de klepelmaaier rijdt u bijvoorbeeld bij een dicht gewas langzaam en bij een meer open gewas sneller – traploos, zonder schakelen en zonder onderbreking van de krachtstroom.



Efficiënt combineren van werkgangen: met de 540E/750 frontaftakas houdt u voor de klepelmaaier het bedrijfstoerental aan, terwijl de achter de trekker gekoppelde spuit en de trekker zelf nog steeds gebruikmaken van het verlaagde motortoerental.

## FENDT 200 V/F/P VARIO – CABINE

# Uw partner – vergroot uw welzijn.



**Led-werklampen**  
Led-werklampen bieden u uitstekend  
zicht op elk moment.

### Transmissietunnel en toegankelijkheid

De cabine van de Fendt 200 V/F/P Vario is speciaal voor deze klasse ontworpen en biedt een werkplek die aan de hoogste eisen voldoet: de beenruimte is ongekend (geen obstakels, vlakke vloer) en overzicht en zicht rondom zijn uitstekend. Alle werk- en bedieningsfuncties zijn rechts centraal geïntegreerd aangebracht. Met het in hoogte en hoek verstelbare stuur past u uw zitpositie aan uw wensen aan.

### Perfect werkklimaat

De krachtige verwarming en het ventilatiesysteem met geïntegreerde, handmatig of automatisch instelbare airconditioning, zorgen voor een optimaal werkklimaat. Steeds een koel hoofd, nooit koude voeten: de warmwaterverwarming met elektrische vloerverwarming (optie) verwarmt uw voeten, ook bij extreme kou, terwijl de airconditioning (in het cabineplafond) bij hoge buitentemperaturen voor een aangename cabinetemperatuur zorgt.

### Optimaal zicht naar alle kanten

Door de grote ramen, de smalle stuurkolom en het dakraam hebt u altijd uitstekend zicht op de werktuigen. Om ontspannen te kunnen blijven werken, worden alle schakelaars en knoppen verlicht zonder te verblinden. 's Nachts biedt de sfeervolle binnenverlichting u controle over de niet-verlichte bedieningselementen van uw werktuigen.

### Stille cabine

De vaste verbinding tussen de cabine en de romp van de trekker is vervangen door conische lagers. Dit voorkomt overdracht van trillingen en geluiden naar de cabine. Ook de uitstekende geluidsisolatie van de cabine en de zeer rustige loop van de watergekoelde motor bij laag nominaal toerental, dragen bij aan een optimale geluidsdemping.

Ventilatie, vloerverwarming, airconditioning: alle mogelijkheden om een aangenaam werkklimaat te scheppen.



Een prettige, ergonomische bediening enerzijds en compacte afmetingen anderzijds zijn bij de Fendt 200 V/F/P Vario geen tegengestelden. Alle bedieningselementen bevinden zich goed toegankelijk aan de rechterkant.



De console aan de stuurkolom is ruim verstelbaar en past zich aan uw zitpositie aan.



Voor werk in kassen of bij weinig manoeuvreerruimte biedt Fendt uitvoeringen met een rolbeugel in plaats van een dak.



Door de grote ramen en de smalle stuurkolom hebt u altijd prima zicht op uw werktuigen. Bij werk op hoogte, zoals met een voorlader, biedt het dakraam ideaal zicht naar boven.

## FENDT 200 V/F/P VARIO – BEDIENING

# Uw partner – maakt uw werk makkelijker.



Door ze op het bedieningspaneel rechts aan te klikken bedient u snel en eenvoudig het multifunctionele aflees scherm, de comfortschakeling voor 4wd en differentieën, de voorasvering en het trekkermanagementsysteem (TMS).

### Een aangename werkplek

Door de slim geplaatste bedieningselementen en de ergonomisch gunstige werkplek kan in de cabine effectiever en gemakkelijker worden gewerkt. Ook na een lange werkdag stapt u ontspannen weer van de trekker. Alle modellen van de Fendt 200 V/F/P Vario zijn rechts in de cabine voorzien van een centrale bedieningseenheid met geïntegreerde arMLEuning. Als optie is ook het 'Profi-pakket' beschikbaar.

### Variohendel

Zelfs de standaarduitvoering is uitstekend geschikt voor iedereen die de voorkeur geeft aan een eenvoudige en comfortabele bediening. Middelpunt van dat systeem is de Variohendel, die optimaal is aangepast aan de traploze transmissie. De Variohendel regelt de transmissie en de cruisecontrol, activeert het motortoerentalgeheugen en stuurt de signaal-contactdozen 3 en 4 aan die bijvoorbeeld de magneetventielen op het aangekoppelde werktuig aansturen.

### Voor veeleisende gebruikers: het Profi-pakket

Het Profi-pakket vervult al uw wensen en biedt uitgebreide mogelijkheden voor professioneel gebruik van de trekker. Met dit aanvullende pakket kunnen via de multifunctionele joystick meer functies worden aangestuurd, zoals de hydrauliekventielen en de automatische functies van achterste hefinrichting en achterste aftakas. U hebt steeds volledige controle over de belangrijkste functies en bedient uw Fendt 200 V/F/P Vario zonder uw handen te moeten verplaatsen.

### Nauwkeurige regeling

Met de kruishendel (naast de rijhendel) kunnen het eerste en tweede regelventiel nauwkeurig worden aangestuurd. De regelventielen 3, 4 en 5 bedient u via 3 lineaire modules, die op een goed toegankelijke plaats vóór de arMLEuning zijn aangebracht. Ook de bediening van de aftakas bevindt zich op een gemakkelijk bereikbare plaats. Via folietoetsen kan de aftakas worden in- en uitgeschakeld en de aftakasautomaat worden geactiveerd. De bediening van de EHR en het toetsenpaneel voor de hydraulische zijwaartse en hellingshoekverstelling zijn op de rechter bedieningsconsole zeer goed bereikbaar.

Via de knoppen op de comfortabele multifunctionele joystick hebt u alles onder controle: achterhef, hydrauliekventielen, cruisecontrol en motortoerentalgeheugen. Onder de opklapbare arMLEuning vindt u de draaischakelaar waarmee kan worden ingesteld, welke functies aan welke toetsen van de multifunctionele joystick worden toegewezen.



De standaarduitvoering van de Fendt 200 V/F/P Vario wordt bediend via de Variohendel. Die heeft ook knoppen voor het motortoerentalgeheugen en de opslag van de cruisecontrolsnelheden.

Met de Stop&Go-functie op de omkeerhendel vertraagt de Fendt V/F/P Vario tot stilstand en trekt de trekker op in de richting waarin het hendeltje gedruwd was.



FENDT 200 V/F/P VARIO – VARIOTRONIC

## Uw partner – nu en in de toekomst.



Het VarioActive-snelstuursysteem en het spoorgeleidingssysteem worden eenvoudig geactiveerd op de console aan de stuurkolom.

### Kleinere belastingen, meer productiviteit

In fruitteelt, wijnbouw en speciale teelten wordt een perceel doorgaans ten hoogste 20 keer per jaar bereiden. Bij die bezoeken wordt veel geëist van mens en machine. Dat heeft invloed op het resultaat van de werkzaamheden. Daarom biedt de Fendt 200 V/F/P Vario de mogelijkheid om via de ISOBUS-standaard en de voorbereiding voor spoorgeleiding, geschikt voor TIM Guidance, gebruik te maken van automatische stuursystemen. Daarmee wordt u met behulp van positie-referenties via een satelliet nauwkeurig over het perceel geleid, of met behulp van sensorsystemen exact langs de rijen. Bij gebruik van bijv. klepelmaaier of veldspuit houdt u zo steeds de optimale afstand ten opzichte van de planten aan.

### Laten sturen

Gps-systemen die met positie-referenties via een satelliet werken, geleiden u bij uw werkzaamheden, met een nauwkeurigheid van maximaal 2 cm. Bovendien zijn er ultrasone sensoren die de exacte positie van de gewasrij in real-time bepalen. Zo blijft de Fendt 200 V/F/P Vario nauwkeurig op de vooraf ingestelde afstand tot de rij rijden. Het pakket omvat onder andere het hydraulische stuurventiel en de bijbehorende sensoren en kabels. Op het controlepaneel van de Fendt 200 V/F/P Vario bevinden zich geïntegreerde toetsen waarmee dit systeem wordt geactiveerd.

### VarioActive – sturen met minder stuurromwentelingen

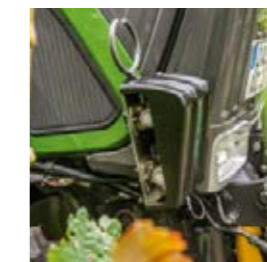
Met het VarioActive-stuursysteem stuurt u sneller de volgende rij in. Met de nieuwe 200 V/F/P Vario levert Fendt nu ook smalspoortrekkers met het VarioActive-stuursysteem. Bij geactiveerd VarioActive-stuursysteem is nog maar de helft van het gebruikelijke aantal stuurromwentelingen nodig om de voorwielen dezelfde stuuruitslag te laten maken. Tijdens het werk, bijv. bij inrijden van een volgende rij, biedt deze nieuwe functie aanzienlijke voordelen, omdat u veel minder aan het stuur hoeft te draaien.



Gps-stuursystemen op basis van positie-referenties werken bij de Fendt 200 V/F/P Vario met een nauwkeurigheid van maximaal 2 cm.



De spoorgeleidingsterminal is optimaal geïntegreerd en goed afleesbaar.



In gebouwen en in gewassen met veel schaduw wordt voor de spoorherkenning gebruikgemaakt van ultrasone sensoren.



Met de VarioActive-functie leidt één keer rondraaien van het stuur al tot de maximale stuuruitslag.



## FENDT 200 V/F/P VARIO – HET VOERTUIGCONCEPT

# Uw partner – kan elke uitdaging aan.

### Ongeëvenaard in wendbaarheid en veiligheid

Het hoogwaardige voorasconcept verenigt wendbaarheid en robuustheid met een zeer veilig rijgedrag. Daardoor rijdt u aan het eind van de rij ontspannen de daaropvolgende rij in. Een stuuruitslag van 58 graden, een wespentaille, voorasvering met zijwaartse stabilisatie en een groot draagvermogen van de assen – een uitstekende basis voor grote prestaties van mens en machine.

### Kracht op alle wielen

De modellen van de serie Fendt 200 V/F/P Vario beschikken naast de permanente vierwielaandrijving ook over een 4wd-automaat. De vierwielaandrijvingsautomaat regelt het inschakelen van de vierwielaandrijving volautomatisch, afhankelijk van stuurhoek en rijnsnelheid. Dit garandeert permanent volledige wendbaarheid, beperkt de bandenslijtage en ontlast de trekkerbestuurder.

### Hoogwaardige lamellendifferentieelsloten

Door toepassing van hoogwaardige 100%-lamellensperdifferentiëlen voor en achter (bij modellen V en F) kunnen de differentiëlen onder belasting worden in- en uitgeschakeld. Bij uitschakelen deblokkeren de differentiëlen onmiddellijk. Bij de Fendt 200 P Vario is de vooras voorzien van een Locomatic-zelfsperdifferentieel. Als de motor stopt of start blijven vierwielaandrijving en differentieelslot geactiveerd. Dit verhoogt de veiligheid bij het rijden op hellingen.

### Uitzonderlijk rij- en werkcomfort

Het hoogste rij- en werkcomfort wordt gegarandeerd door de doordachte combinatie van drie systemen: de niveaugeregelde voorasvering met zijwaartse stabilisatie, de lagering van de cabine op silent blocs en de actieve balanscorrectie. De vering zorgt voor een werkelijke vermindering van de schokken, zowel op de weg als op het land. Bij zware belading zorgt het niveauregelsysteem voor een blijvend groot rijcomfort.

Voorasvering met niveauregelsysteem en zijwaartse stabilisatie.  
Veilig rijden, speciaal met zware frontwerktuigen.  
Volledige tractie onder alle omstandigheden.



De combinatie van vele factoren zorgt ervoor dat de bodem ontzien wordt: de pendelhefinrichting met ver naar voren liggend bevestigingspunt, vierwiel- en differentieelautomaat, niveauregelsysteem en zijwaartse stabilisatie van de vooras. Dat betekent optimale tractie onder alle omstandigheden.



De kleinste draairadius bedraagt nu 3,2 meter (afhankelijk van de gemonteerde bandenmaat). U merkt dat meteen op het eind van een rij, als u zonder eerst achteruit te moeten steken meteen de tweede daaropvolgende rij in kunt rijden.



De slanke wespentaille maakt een stuurhoek van maar liefst 58° mogelijk. In combinatie met het VarioActive-snelstuursysteem betekent dat uiterste wendbaarheid.

## FENDT 200 V/F/P VARIO – HYDRAULIEK

# Uw partner – die zoveel talenten verenigt.

### Universeel hydraulisch systeem met dubbel circuit

Het hydraulisch systeem van de Fendt 200 V/F/P Vario is tot in het kleinste detail doordacht en biedt u een voldoende aantal ventielen, onafhankelijk instelbare doorstroomhoeveelheden, een prioriteringsfunctie, instelbare aanspreekgevoeligheid en nog veel meer. Voordeel van twee hydraulische circuits is reductie van het blindvermogen door de behoefte-afhankelijke verdeling van de olie.

### Sterk presterend hydraulieksysteem

De modellen van de serie Fendt 200 V/F/P Vario zijn uitgerust met een hydraulieksysteem met load-sensing. Moderne axiaalplunjerpompen leveren exact de benodigde hoeveelheid hydrauliekolie – maximaal 71 l/min en met samenschakeling 104 l/min. Voor gedragen en getrokken werktuigen kan maximaal 25 liter hydrauliek-olie worden afgenomen. Transmissie en hydraulisch systeem hebben gescheiden oliecircuits. Daardoor is toepassing van biologische olie in het hydraulisch systeem zonder problemen mogelijk. Het hydraulisch systeem is tevens leverbaar in een eenvoudiger uitvoering met een tandpomp.

### Nauwkeurige regeling

Met de kruishendel kunnen het eerste en tweede regelventiel nauwkeurig worden aangestuurd. De regelventielen 3, 4 en 5 bedient u via lineaire modules, die op een goed toegankelijke plaats vóór de arMLEuning zijn aangebracht.

### Hydrauliekventielen ruim aanwezig

Als onderdeel van het Profi-pakket is de Fendt 200 V/F/P Vario standaard uitgerust met vier elektrische ventielen (op aanvraag maximaal zes). De ventielen worden aangestuurd via de kruishendel, de lineaire modules en de multifunctionele joystick.

Onder de opklapbare arMLEuning treft u de draaischakelaar aan waarmee kan worden ingesteld, welke functies aan welke toetsen van de multifunctionele joystick worden toegewezen. De doorstromende hoeveelheid olie kan per ventiel heel overzichtelijk met een draaiknop worden ingesteld.



Via knoppen op de comfortabele multifunctionele joystick hebt u alles onder controle: achterhef, hydrauliekventielen, cruisecontrol en motortoerentalregeling. Met de kruishendel rechts kunnen het 1e en 2e ventiel worden geregeld. De knoppen op de kruishendel regelen twee elektrische functies.



4 dubbelwerkende regelventielen rechts en 2 ventielen links zorgen samen met retourleiding en dwarsverbinding voor een optimale regeling van veeleisende combinaties van hydraulisch aangestuurde machines. Op 3 plaatsen biedt de trekker aanbouwmogelijkheden. Zo kunnen tijd- en kostenbesparende combinaties worden samengesteld.



FENDT 200 V/F/P VARIO – VOOR- EN MIDDENAANBOUW

# Uw partner – onvervangbaar.



Bij de P-uitvoering hebt u de beschikking over een hefvermogen van 2540 daN.

**Krchtig en aan iedere situatie aan te passen: de frontheffinrichting**

De frontheff van de Fendt 200 V/F Vario beschikt over een hefvermogen van 2380 daN. De trekstangen zijn eenvoudig naar boven te klappen. Als de trekstangen worden verwijderd, kunnen frontwerktuigen op compacte wijze aan de aanbouwplaat worden bevestigd. De frontheff van de Fendt 200 P Vario heeft een hefvermogen van 2540 daN. Ook hier kunnen de trekstangen worden opgeklapt. Alle modellen kunnen comfortabel direct worden bediend via de multifunctionele joystick en de kruishendel. Ook zonder frontheffinrichting hebt u de beschikking over een aanbouwplaat als veilige en stabiele verbinding tussen trekker en werktuig.

**Middenaanbouw**

Met de uitlaat verticaal en de aanbouwplaten tussen voor- en achteras hebt u optimale mogelijkheden voor de middenaanbouw van werktuigen. De combinatie van hydraulische functies en aanbouwmogelijkheden maakt het economisch en efficiënt toepassen van werktuigcombinaties mogelijk.



Altijd beschikbaar: de in de frontheffinrichting geïntegreerde aanbouwplaat biedt een stabiele en veilige basis voor zware frontwerktuigen.



De trekstangen van de frontheff kunnen met enkele handelingen worden opgeklapt.



Middenaanbouw – voor economische toepassing van vele werktuigcombinaties.



Vrij zicht op uw werktuigen. Vele doordachte details, zodat bediening ontspannen is.

## FENDT 200 V/F/P VARIO – DE ACHTERHEF

# Uw partner – altijd uniek.



### De achterhef van de Fendt 200 V/F/P Vario

De Fendt 200 V Vario heeft een hefvermogen van 2775 daN, de 200 F 2417 daN en de 200 P 3143 daN. De externe bediening achter op beide achterspatborden maakt het gemakkelijker om werktuigen aan te koppelen. Bij de Fendt 200 V/F Vario is de achterhef als pendelhefinrichting uitgevoerd. Bij de hydraulische uitvoering worden de zijwaartse en hellingshoekverstelling via een overzichtelijk knoppenpaneel bediend. De pendelhefinrichting blijkt met name op steile hellingen nuttig. Het bevestigingspunt bevindt zich namelijk vóór de achteras, waardoor hij speciaal op hellingen voor betrouwbare tractie zorgt.

### Efficiënte aftakassen

De aftakasschakeling is met drie voorinstelmogelijkheden uitgerust als comfortschakeling. De automatische aftakas (standaard) schakelt afhankelijk van de hefhoogte van de achterhef de aftakas automatisch in of uit. Bij de externe bediening kan gebruik worden gemaakt van de automatische verhoging van het motortoerental. De instelbare aftakasschakeling spaart de aftakasaangedreven werktuigen door de aangepaste en gevoelig afgestelde aanloop. Uw voordelen: lage onderhoudskosten en een langere levensduur van uw werktuigen. Voor speciale toepassingen is de Fendt 200 V/F/P Vario ook met een wegafgakas leverbaar.

Met behulp van twee hydraulische cilinders kan de driepuntshefinrichting naar beide kanten worden gekanteld. Ook als dwars op een helling wordt gereden, wordt het werktuig exact geleid.



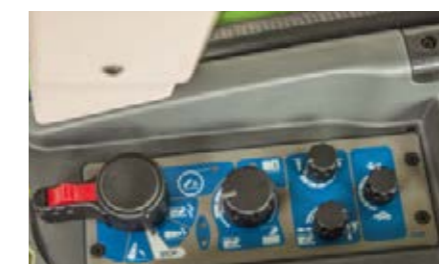
Met behulp van twee hydraulische cilinders kunnen de trekstangen naar links en naar rechts worden versteld en wordt het gedragen werktuig exact in de rij gehouden. In de zweefstand is vrij pendelen mogelijk.



De zijwaartse en hellingshoekverstelling van de pendelhefinrichting regelt u via een druk op de knop, net als het pendelen en blokkeren (sperreren). Met behulp van de hellingshoekindicatie vindt u altijd de juiste instelling.



Bij de V- en F-modellen bevindt het bevestigingspunt van de pendelhefinrichting zich vóór de achteras. De trekstangen en vanghaken kunnen smal en breed worden ingesteld, waardoor elk werktuig zich gemakkelijk laat aankoppelen.



Het bedieningsveld voor de EHR biedt goed overzicht voor het instellen van de achterhefinrichting. Via de automatische functie kan de bediening op de multifunctionele joystick worden overgedragen.



Bij de P-uitvoering hebt u de beschikking over een volwaardige Cat2-hefinrichting. Voor alle modellen geldt dat alle aansluitingen overzichtelijk gerangschikt zijn en goed bereikbaar.

## FENDT SERVICES

# Zo zorgt u er vandaag voor dat u morgen óók verder kunt.



**100% kwaliteit, 100% service: Fendt Services**  
Om ervoor te zorgen dat uw Fendt 200 Vario op ieder moment 100% kan presteren, bieden wij 100% service. Naast de beste diagnosemogelijkheden en gemakkelijke uitvoerbaarheid van reparaties behoort daartoe ook de 24/7-beschikbaarheid van reserveonderdelen tijdens het oogstseizoen. Bovendien garandeert het Fendt-servicenetwerk korte communicatielijnen tussen onze geschoolde servicemedewerkers en u. Op de originele onderdelen van Fendt en de inbouw hiervan krijgt u bovendien 12 maanden garantie. Reparaties met originele onderdelen garanderen de waardevastheid van uw Fendt-trekker.

### prestaties en rendement op contract

De Fendt-servicepakketten stellen u in staat om in combinatie met uitstekende service volledige controle over uw kosten te houden. De pakketten omvatten alle voorgeschreven onderhoud, op basis van aantrekkelijke, vaste prijzen. De verschillende niveaus van Fendt Care omvatten het regelmatig uitvoeren van onderhoud en reparaties, in combinatie met een garantieverlenging tot een totaal van 8000 draaiuren of 8 jaar. Van onderhoudscontract tot het 100%-zorgeloos-pakket, inclusief vervangende machine, vindt u bij Fendt een flexibele oplossing op maat voor uw voertuigenpark.

### Individuele financierings- en huurmodellen

De investering in techniek betekent een grote kapitaalinvestering. De financiering van AGCO Finance garandeert u aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden. Van de hoogte van het aan te betalen bedrag tot de maandelijkse kosten en de looptijd: de randvoorwaarden voor de financiering van uw Fendt bepaalt u zelf. Mocht u voor korte tijd meer capaciteit nodig hebben of trekkers zonder ze aan te schaffen langere tijd willen gebruiken, dan biedt uw Fendt-dealer u met een huuraanbod op maat de optimale oplossing. Zo beschikt u steeds over een voertuigenpark dat past bij uw actuele takenpakket.

### Fendt Expert-chauffeurstraining

Fendt levert u niet alleen de modernste technologie, maar helpt u ook om alles uit uw voertuig te halen. Met de exclusieve Fendt Expert-chauffeurstraining optimaliseert u de efficiëntie van uw Fendt nog meer en leert u alle functies kennen die uw dagelijkse werk gemakkelijker maken. Een team van professionele trainers brengt u op vakkundige wijze bij hoe u gebruik kunt maken van de vele mogelijkheden die uw Fendt-voertuig te bieden heeft.



Maximaal aantal bedrijfsuren	8.000
Maximum aantal jaren	1 + 7
Dekking (uitgezonderd slijtage)	volledig

Met de nieuwe tarieven voor de garantieverlenging breidt Fendt het aanbod voor de dekking van de inzetbaarheid en het reparatierisico bij nieuwe machines verder uit.



Met de smartphone-app 'AGCO Parts Books to Go' zijn reserveonderdelen van Fendt snel en eenvoudig te vinden en direct te bestellen. De app staat in de App Store of in de Google Play Store klaar om te worden gedownload. Uw persoonlijke toegangsgegevens krijgt u van uw Fendt-dealer.



Fendt-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel voor ogen: uw Fendt-machines operationeel houden, ook door preventieve maatregelen. En mochten zich tijdens de oogst toch problemen voordoen, dan is uw gecertificeerde dealer 24/7 bereikbaar via de noodgevallen-hotline.

Fendt Care-pakketten	Brons	Zilver	Goud	Platina <sup>1</sup>
Omvang van de dienstverlening	Regelmatig onderhoud, vaste onderhoudskosten	Verzekering tegen het risico op reparatiekosten (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Complete kostendekking (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Verzekering tegen kosten en voor beschikbaarheid (uitgezonderd t.g.v. slijtage)
Machinetype	Alle	Alle	Wieltrekkers	Wieltrekkers
Regelmatig onderhoud	✓	✓	✓	✓
Risico op reparatiekosten		✓	✓	✓
Eigen risico		Eigen risico, naar keuze: € 0,-, € 190,-, € 490,-	€ 0,-	€ 0,-
Reiskosten			✓	✓
Berging en afslepen			✓	✓
Voertuigdiagnose			✓	✓
Gebruik van de motorrem			✓	✓
Olie en filters bij reparaties van motoren en transmissies			✓	✓
Toeslagen voor nacht- en weekendwerk				✓
Vervangende machine				✓

<sup>1</sup> Voor Duitsland, Groot-Brittannië en Frankrijk. Platina alleen bij deelnemende dealers verkrijgbaar.

Om uw machine steeds inzetbaar te houden, bieden wij u onderhouds- en reparatieservice op maat, die verder gaat dan de wettelijke garantie. Fendt Care biedt u afhankelijk van het type machine flexibele looptijden en flexibele tarieven met en zonder eigen risico. Dat biedt u planningszekerheid, volledige controle over de kosten en optimale waardevastheid van uw machine.

DE FENDT 200 V/F/P VARIO



□ Knipper- en -positielichten zijn netjes in de A-stijl weggewerkt.



□ Met de felle led-werklampen in de voorste dakrand kunt u ver zien.



□ De in de A-stijl geïntegreerde werklampen zorgen voor extra verlichting van de omgeving en sparen uw gewas.



□ Met de led-werklampen achter aan het dak houdt u steeds zicht op de aangekoppelde werktuigen.



□ Bij de uitvoering met extra schijnwerpers kunnen vooraan twee extra werklampen worden geplaatst.



□ Zonder frontheinrichting bevestigt u extra gewicht direct aan het frame.



□ Met extra wielgewichten vergroot u de tractie van de achteras.



□ Het frontgewicht zorgt voor een betere krachtoverbrenging van de vooras.



■ Het kunstleer van de stoel is water- en vuilafstotend en uitermate geschikt voor uitvoeringen zonder dak.



□ De bestuurdersstoel met stoffen bekleding heeft comfortabele vering.



□ Indien gewenst zijn de achteruitkijkspiegels opzij van de cabine ook leverbaar in een uitschuifbare versie.



■ De zijspiegels kunnen eenvoudig worden ingeklapt.



■ Met het aangepaste rijpedaalbereik werkt u nauwkeuriger.



■ De temperatuurindicatie geeft u altijd betrouwbare informatie over de omstandigheden buiten.



■ Het rolscherm van het dakraam beschermt tegen verblinding door de zon.



□ Met de handsfree-set voert u via bluetooth uitstekend verstaanbare telefoongesprekken.



■ Voorkiezen van de verschillende rijstrategieën gaat eenvoudig met een druk op de knop.



■ Met het Reaction-stuursysteem rijdt u veilig op de openbare weg.

## DE FENDT 200 V/F/P VARIO



■ De gewenste aftakassnelheid kiest u eenvoudig via de draaiknop.



■ De externe bedieningselementen voor hydrauliek en aftakas bevinden zich achter op de achterspatborden.



■ Koppelen aan de aftakastompen gaat dankzij hun afgeschuinde profiel heel gemakkelijk.



■ De aanloopregeling van de aftakas zorgt ervoor dat de aangekoppelde werktuigen worden ontzien.



■ Het derde en vierde stuurcircuit bedient u eenvoudig met knoppen of schakelaars op de elektrische kruishendel.



□ Het luchtdrukremstelsel heeft een dubbel circuit en is netjes geïntegreerd.



□ Bij loodrecht heffen raakt het aanbouwwerktuig op steile hellingen de grond niet als een volgende rij wordt ingereden.

## DE FENDT 200 V/F/P VARIO

# Uitvoeringen.

	200 V	200 F	200 P
<b>Motor</b>			
Omkeerbare koelventilator	□	□	□
Voorverwarming motor	□	□	□

	200 V	200 F	200 P
<b>Transmissie</b>			
Vario TMS (trekgermanagementsysteem)	□	□	□
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	□	□	□
Cruisecontrol	■	■	■
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	□	□	□

	200 V	200 F	200 P
<b>Variobediening</b>			
Variohendel	■	■	■
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van de hydrauliek	□	□	□
Voorbereiding spoorgeleidingssysteem	□	□	□
VarioActive-stuursysteem	□	□	□

	200 V	200 F	200 P
<b>Cabine</b>			
Veiligheidsbeugel	■	■	■
Uitvoering met laag dak	□	□	□
Comfortcabine	□	■	□
Actievekoolstoffilter	□	□	□
Comfortstoel, luchtgeveerd	■	■	■
Verwarming met driestandenventilator	■	■	■
Airconditioning	□	□	□
Geïntegreerde automatische airconditioning	□	□	□
Uitzetbare voor- en achterraut	■	■	■
Ruitenwisser en -sproeier achter	□	□	□
Telescopische achteruitkijkspiegels	□	□	□
Radio met cd- en mp3-speler	□	□	□
Radio-cd-mp3-speler met handsfree-set	□	□	□
Remhendelhouder	□	□	□
Hoofdschakelaar, elektrisch	□	□	□
Uitzetbaar dakraam met oprolbaar zonnescherm	□	■	□

	200 V	200 F	200 P
<b>Verlichting</b>			
Extra verlichting voorzijde	□	□	□
Werkklampen achter	□	□	□
Werkklamp aan de A-stijl	□	□	□
Werkklamp A-stijl, led	□	□	□
Werkklamp dak achterzijde, led	□	□	□
Werkklamp dak voorzijde, led	□	□	□
Knipper- en positielichten A-stijl boven, led	□	□	□
Zwaailichten	□	□	□

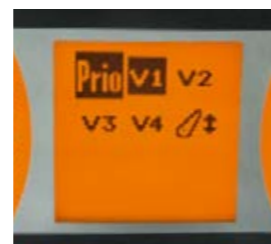
	200 V	200 F	200 P
<b>Chassis</b>			
Voorasvering met niveauregeling, blokkeerbaar	□	□	□
Luchtreminstallatie (een- of tweeleidingensysteem)	□	□	□



□ De hydrauliekslangen zijn aan beide zijden voorzien van houders en daardoor altijd schoon en netjes.



□ De hydraulische dwarsverbinding voorkomt dat losse slangen over de motorkap komen te liggen.



■ Via de prioriteitsfunctie kiest u de afnemer die u voorrang wilt geven.



■ De gevoeligheid van de hydraulische regelventielen is comfortabel in te stellen op het beeldscherm.

200 V 200 F 200 P

200 V 200 F 200 P

	200 V	200 F	200 P
<b>Vierwielaandrijving</b>			
Comfortschakeling vierwielaandrijving/differentieelslot	■	■	■
Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper en stuurhoeksensoren	■	■	□

	200 V	200 F	200 P
<b>Hefinrichtingen</b>			
Trekkkrachtregeling en traploze mengregeling	■	■	■
Vrijloop- en positieregeling	■	■	■
Fronthefinrichting	□	□	□
Externe bediening van achterhefinrichting	■	■	■
Pendelhefinrichting	■	■	□
Mechanische zijwaartse en hellingshoekverstelling	■	■	□
Hydraulische zijwaartse en hellingshoekverstelling met comfortbediening	□	□	□
Loodrecht heffen	□	□	□

	200 V	200 F	200 P
<b>Aftakassen</b>			
Voor: 540E t/min	□	□	□
Voor: 1000 t/min	□	□	□
Achterste aftakas 540/wegaftakas/750 t/min	□	□	□
Achterste aftakas 540/540E/1000 t/min	■	■	■
Externe bediening achterste aftakas	■	■	■
Comfortschakeling aftakas (elektrohydraulische voorkeuze)	■	■	■

	200 V	200 F	200 P
<b>Hydrauliek</b>			
Indicator zijwaartse verstelling, pendelhefinrichting	□	□	□
Hydrauliek-tandpomp, hydrauliekoliekoeler (42 + 33 l/min)	■	■	■
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (33 + 71 l/min)	□	□	□
1e hydrauliekventiel met aansluitingen midden en achter	■	■	■
2e hydrauliekventiel met aansluitingen midden en achter	■	■	■
3e hydrauliekventiel met aansluitingen midden en achter	□	□	□
4e hydrauliekventiel met aansluitingen midden en achter	□	□	□
1e hydr.ventiel midden-links en achter	□	□	□
2 hydrauliekventielen links-midden	□	□	□
2e hydrauliekventiel midden-links	□	□	□

	200 V	200 F	200 P
<b>Opbouwelementen</b>			
Handmatig te bedienen trekhaak	■	■	■
Automatische trekhaak achter zonder afstandsbediening	□	□	□
Frontgewichten, verschillende groottes	□	□	□
Wielballastgewichten achterwielen	□	□	□
Werktuigaanbouwplaat	□	□	□





# FENDT

## Wie slim is, rijdt Fendt!



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Deutschland

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.  
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde machines zijn niet landspecifiek uitgerust.