

FENDT

Fendt 1000 Vario





500 pk voor uw dagelijkse Meisterwerk – de Fendt 1000 Vario

Groot, sterk en uniek. In combinatie met toonaangevende Fendt-technologie heeft een Meisterwerk het licht gezien. Beleef de ware kracht, volledige tractie, meesterlijke bediening en vele slimme netwerkmogelijkheden van de Fendt 1000 Vario.



De nieuwe nummer 1 voor zwaar trekwerk!

De Fendt 1000 Vario weet zijn kracht over te brengen. Zijn indrukwekkende bandenmaten, intelligente assistentiesystemen voor ballastering en bandenspanning en zijn unieke, variabele vierwielaandrijving zorgen voor grip onder alle omstandigheden, in combinatie met een uitzonderlijke wendbaarheid. En hij is zeker niet alleen sterk qua trekkracht.

Motor		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	291/396	320/435	350/476	380/517

De sterkste standaardtrekker, modulair als geen ander
De Fendt 1000 Vario is met zijn prestaties echt een klasse apart. Door zijn constructie als hoogwaardige standaardtrekker verenigt hij alle voordelen voor gebruik op het land en op de weg.

- Nieuwe vermogensklasse 380–500 pk
- Leeggewicht 14 ton, toelaatbaar totaalgewicht 23 ton*
- Spoorbreedte indien gewenst 60" (1,5 m)**
- Volledig goedgekeurd voor gebruik op de openbare weg tot 60 km/h*
- Achterste aftakas optioneel (1000, 1000E en 1300 t/min)
- Achterhefinrichting optioneel
- Alle aanhangersystemen modulair van constructie
- Achteruitrijinrichting optioneel
- Met led-werklampen van de nieuwe generatie

* Waarde afhankelijk van de specifieke wettelijke voorschriften voor het betreffende land.
** Afhankelijk van de bestemming (land) van de trekker.



Topprestaties 365 dagen per jaar!

Alle componenten, zoals motor, transmissie, ventilator en hydrauliek, zijn speciaal ontworpen om langdurig en ook onder moeilijke omstandigheden sterk te presteren en zijn speciaal geconstrueerd voor een grote krachtomzetting bij een zo gering mogelijk verbruik. Naast zijn enorme kracht overtuigt de Fendt 1000 Vario door zijn grote wendbaarheid en geringe eigengewicht, bij een grote nuttige belasting. De vele interfaces en toepassing van de nieuwste software-oplossingen maken de machine geschikt om onderdeel te zijn van vele netwerken. Dit biedt speciale mogelijkheden qua onderhoud en snelle data-analyse, wat de efficiëntie kan vergroten – zelfs al tijdens het werk.

Alle werk Meisterwerk

HET FENDT ID-LAGETOERENTALCONCEPT

Hoge vermogens, laag verbruik – Fendt iD

Het Fendt iD-lagetoerentalconcept

De Fendt 1000 Vario draait voortdurend in het bereik met het hoogste koppel bij het geringste specifieke verbruik. Dit betekent dat het hoge vermogen al bij lage toerentallen bereikt wordt. High torque, low engine speed (groot koppel, laag motortoerental) – dat is het systeem volgens welk alle machinecomponenten, zoals motor, transmissie, ventilatoren, hydrauliek en alle randapparatuur, perfect op de ideale toerentallen zijn afgestemd.

Ruim voldoende vermogen, laag verbruik

Het Fendt iD-lagetoerentalconcept resulteert in een permanent laag brandstofverbruik en een langere levensduur. Het toerentalbereik van de Fendt 1000 Vario varieert van 650 tot 1700 t/min. Het motortoerental zal zich voornamelijk tussen 1100 en 1500 t/min bevinden. Hierdoor worden componenten ontzien en is het verbruik lager. De motor van de Fendt 1050 Vario bijvoorbeeld levert al vanaf 1100 t/min het indrukwekkende koppel van 2400 Nm.

De werking van Fendt iD

Alle aandrijftechnologie van de Fendt 1000 Vario functioneert bij waarden die qua rendement optimaal zijn. De grote motor met VTG-turbocompressor ontwikkelt zijn enorme kracht efficiënt bij lage toerentallen. Transmissie en variabele vierwielaandrijving zorgen voor een ideale krachtenverdeling binnen het optimale verbruik. Het koelconcept Concentric Air System (CAS), met een stuwende ventilator met grote capaciteit, koelt alle warmtewisselaars naar behoefte en zorgt bovendien voor een toename van het totaalrendement. Alle verbruikers, zoals airconditioning, compressor en dynamo, zijn ontworpen met als uitgangspunt geringe slijtage bij gebruik bij lage toerentallen.



DE MOTOR VAN DE FENDT 1000 VARIO

Meesterlijk in zwaar trekwerk

380 tot 500 pk

Dit vermogen wordt geleverd door de zeer efficiënte MAN-zescilindermotor. Met een cilinderinhoud van 12,4 liter levert deze zelfs bij lage toerentallen al een groot koppel: de Fendt 1050 Vario produceert het maximale koppel van 2400 Nm al vanaf 1100 t/min – perfect voor zwaar trekwerk dus. De eindsnelheid van 60 km/h bereikt deze grote sprinter al bij het lage motortoerental van 1450 t/min, en 40 km/h al bij 950 t/min.

Zuinig, emissiearm, milieuvriendelijk

In samenwerking met het externe, gekoelde uitlaatgasrecirculatiesysteem AGRex worden stikstofoxiden door de SCR-technologie bijzonder efficiënt gereduceerd. Met de SCR-uitlaatgastecnologie voldoet de Fendt 1000 Vario zonder dieseloxydatiekatalysator (DOC) en dieselpartikelfilter (DPF) aan de uitlaatgasnorm Fase IV/Tier 4 Final. Door de efficiënte brandstofbenutting en de naar behoefte geregelde inspuiting van AdBlue is de Fendt 1000 Vario bijzonder zuinig.

Efficiënte turbo

Deze motor heeft zich in vrachtwagens uitvoerig bewezen. Hij is in overeenstemming met de belastingspectra bij zware werkzaamheden in het veld op volledige belasting ingesteld. Opladen vindt plaats door de VTG-turbocompressor en leidt al bij lage toerentallen tot een hoog koppel. Bijzonder prettig zijn het lage geluidsniveau van de motor en de via de VTG functionerende motorrem, die de remmen spaart en de slijtage tot een minimum beperkt.

Uniek koelsysteem

Het Concentric Air System (CAS), het speciaal ontwikkelde ventilatie- en koelingsysteem, biedt bij hoge buitentemperaturen efficiënte koeling. Een nieuwe, stuwende ventilator met grote capaciteit is daarbij voor het koelerpakket geplaatst, waar hij koude, compacte lucht aanzuigt, via de concentrische luchtinlaat versnelt en vervolgens door de ventilator stuwt. Via een eigen hydrostatische aandrijving levert het CAS, onafhankelijk van het motortoerental, altijd dat koelvermogen dat ideaal is voor de behoefte van de betreffende component. Doordat de ventilator naar boven gericht is, wordt bovendien vanaf de grond minder oogstmateriaal aangezogen.

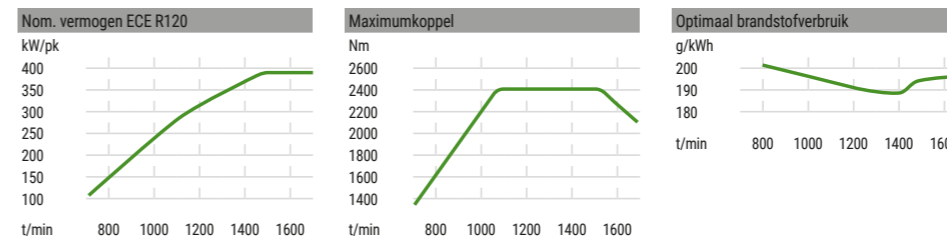
Door de lage ventilatortoerentallen en de nauwkeurige fabricage met geringe spleetbreedten, realiseert het CAS een grote koelcapaciteit, terwijl het geluidsniveau laag blijft.



Het koelwaterpeil en de mate van vervuiling van het luchtfilter worden op de Varioterminal aangegeven.



De 12,4-liter MAN-motor met commonrail levert een inspuitedruk van maar liefst 1800 bar, wat een hoog rendement betekent.



Motorkarakteristiek van de Fendt 1050 Vario

Door de vlakke koppelkromme kan zelfs bij lage toerentallen al meer vermogen worden geleverd. Bovendien is door de constantvermogenkarakteristiek een breder toerentalgebied beschikbaar waarbij het maximumvermogen kan worden afgegeven. In dit gebied komt het nominale toerental overeen met het maximumvermogen.

FENDT VARIODRIVE – DE NIEUWE AANDRIJVING

Een krachtige succesfactor

Van Vario naar VarioDrive

Fendt Vario staat voor traploos, dynamisch rijden met permanente trekkracht bij elke snelheid van 0,02 tot 60 km/h. De nieuwe aandrijving van de Fendt 1000 Vario werd speciaal ontwikkeld met het doel om het grote motorvermogen onder alle omstandigheden krachtig en onafhankelijk van de bodemgesteldheid om te zetten en toerentallen daarbij zeer laag te houden. De oplossing: Fendt VarioDrive – de eerste aandrijflijn die voor- en achteras onafhankelijk van elkaar aandrijft.

zo grijpen 500 pk aan: variabele vierwielaandrijving

Bij conventionele vierwielaandrijving is meestal sprake van een vaste overbrengingsverhouding van het koppel tussen voor- en achteras. Fendt VarioDrive maakt variabele vierwielaandrijving mogelijk. Het koppel wordt in principe onafhankelijk via twee uitgangen van de versnellingsbak vrij over beide assen verdeeld. Met behulp van een slimme 4wd-koppeling verschuift het koppel tussen de twee assen naar behoefte: Fendt Torque Distribution.

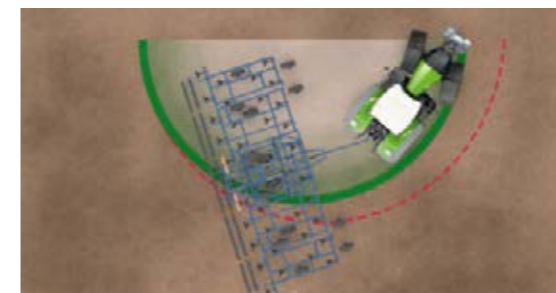
Slim Meisterwerk met grip

In het veld wordt het koppel flexibel overgedragen op die as waarvan de wielen grip op de ondergrond hebben. Het resultaat is een enorme trekkracht. Vanaf ca. 25 km/h wordt de aandrijving van de vooras bij toename van de snelheid door een koppeling volledig ontkoppeld – in de aandrijflijn treden geen sleepverliezen op en het rendement neemt toe.

Zeer krappe draaicirkel door 'pull-in turn'

Omdat er door de variabele vierwielaandrijving geen vaste voorloopverhouding is, is de voorwielaandrijving in staat om de trekker actief door de bocht te trekken – het zogenoemde 'pull-in turn'-effect. Alleen al door dit effect zal de draaicirkel op het land ca. 10% kleiner zijn. De slijtage aan de voorbanden die normaal bij het rijden van bochten op een vaste ondergrond optreedt, blijft door VarioDrive tot een minimum beperkt.

Nieuwe, grotere hydrostaten met grote capaciteit (370 cm³) zorgen voor een zeer efficiënte transmissie. De scheiding van beide oliecircuits zorgt ervoor dat de transmissieolie niet gemengd of verontreinigd kan raken met hydraulieolie.



Kleine draairadius door het 'pull-in turn'-effect, bijv. 6,97 meter bij de Fendt 1038 Vario op standaardbanden.



Alle functies zijn eenvoudig en overzichtelijk volgens de beproefde Fendt-bedieningslogica op het folietoetsenbord (met achtergrondverlichting) ondergebracht.

HET HYDRAULISCH SYSTEEM VAN DE FENDT 1000 VARIO

Alles voortdurend in ontwikkeling

Veelzijdig koppelingssysteem

Zelfs in de basisuitvoering levert de Fendt 1000 Vario al hydraulische vermogens van 165 l/min en 140 l/min. Het koppelingshuis is flexibel en maakt toepassing van FFC-koppelingen (Flat Face Couplings) van ½", ¾" en 1" mogelijk. Het derde en vierde hydrauliekventiel kunnen als optie bij toepassing van ¾"- en 1"-FFC-koppelingen van een doorstroomvolume van maximaal 170 l/min worden voorzien. Alle koppelingen zijn gemakkelijk te hanteren en dubbelzijdig onder druk aansluitbaar (DODK).

Een koppelingssysteem met vele voordelen

Ten eerste kan met dit flexibele systeem snel van machine worden gewisseld, onafhankelijk van de maat van de koppelingen. Ten tweede kan het overschakelen van het wagenpark op grotere ventielen stapsgewijs plaatsvinden. Bovendien kunt u beschikken over de voordelen van de FFC-koppelingen met vlakke dichting: de grote diameter van 1" (voor een grotere doorvoer), lekvrij aan- en afkoppelen, een grotere efficiëntie (door de geringere drukverliezen), gemakkelijke reiniging en een langere levensduur (doordat minder vuil binnendringt). Alle ventielen zijn voorzien van een snelkoppelfunctie, waarbij geen drukverliezen optreden.

Twee keer zo sterk

Naast load-sensing-pompen met een debiet van 165 of 220 l/min beschikt de Fendt 1000 Vario over een hydraulisch systeem met een capaciteit van maar liefst 430 l/min – voor als er zeer veel capaciteit nodig is. Via twee onafhankelijke oliecircuits levert een pomp 220 liter per minuut, en een tweede pomp 210 liter. Zo verzorgen twee pompen met regelbaar slagvolume – aan te sturen via maximaal zes DW-ventielen achter en één DW-ventiel voor – meerdere afnemers. Dankzij de gescheiden oliecircuits voor hydrauliek en transmissie is de 1000 Vario geschikt voor de toepassing van biologische olie in het hydraulisch systeem.

Olie naar behoefte

Via hun eigen circuit voorzien beide pompen met regelbaar volume de desbetreffende afnemer van de ideale hoeveelheid olie met de juiste druk. Zo heeft de ventilator van een pneumatische zaaimachine bijvoorbeeld veel olie nodig, maar van een lage druk, waarbij de overige verbruikers, zoals besturing, hefinrichtingen, wielstel of markeurs, tegelijkertijd in het tweede circuit weinig olie nodig hebben, maar met een hoge druk.

Bij het krachtige hydraulische systeem met dubbel circuit kan aan twee ventielen tegelijk prioriteit worden gegeven.



De verwisselbare schroefkoppelingen kunnen naar behoefte in het blok worden geschroefd en afhankelijk van het aangekoppelde werktuig snel worden verwisseld.



De voordelen van een hydraulisch systeem met twee circuits zijn duidelijk: effectieve brandstofbesparing door vermindering van smoorverliezen ter hoogte van de veiligheidsklep en van de daarmee gepaard gaande onnodige opwarming van de olie.

FENDT LIFE CAB

Comfort leidt tot winst



Praktisch bij frontwerktuigen: de nieuwe, in de motorkap geïntegreerde camera is gericht op de trekstangen van de fronthef en zendt de beelden door naar de Varioterminaal.

De eerste indruk is belangrijk, maar de tweede doorslaggevend.

De perfecte combinatie van modernste bediening en comfort heet Fendt Life Cab. Bij de eerste instap weet de cabine van de Fendt 1000 Vario al te overtuigen. De nieuw ontworpen Life Cab vormt een combinatie van de meest hoogwaardige materialen met een beproefde indeling en de praktische bruikbaarheid van alle bedieningselementen. Bovenop de nieuwe ervaring van ruimte en zicht komen nog de vele details die de dagelijkse werkzaamheden veraangename.

Comfortabel landwerk

Zelfs instappen in de Fendt 1000 Vario is gemakkelijk: brede, van de zijkant verlichte treden leiden u naar boven. Alle handgrepen bevinden zich op de plaatsen waar u ze intuïtief verwacht. Het soft-touch-oppervlak van de binnenbekleding van de cabine zorgt voor een aangename sfeer, is vuilbestendig en dempt geluid. De nieuwe, met zwart leer beklede bestuurders- en bijrijdersstoel zijn comfortabele blikvangers. De DualMotion-comfortstoel is voorzien van een zich aanpassende rugleuning en zwenkt mee als de bestuurder over zijn schouder kijkt.

Meer zicht

De Fendt 1000 Vario kan werken met de grootste en breedste werktuigen. Via de grote ramen heeft de bestuurder daar volledig zicht op. Ten opzichte van de andere zware Fendt-modellen beschikt de nieuw ontworpen cabine over 10% meer raamoppervlak. De in het dak geïntegreerde rolschermen van voor-, achter- en rechter zijraam beschermen tegen zonlicht en zijn voorzien van handgrepen. Ook bij regen heeft de bestuurder vrij zicht: naast de 300°-ruitwischer voor de voorruit is als optie ook een 220°-ruitwischer voor het rechter zijraam leverbaar, inclusief sproeier.

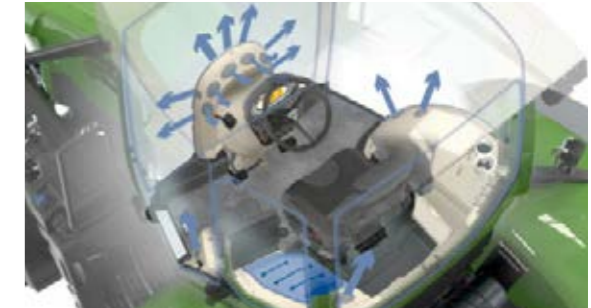
Praktisch onmisbaar

Dat geldt voor de vele nieuwigheden op het gebied van indeling en overzicht. In de Life Cab kunnen meerdere grote flessen veilig worden ondergebracht, evenals uw mobiele telefoon en documenten. Het gekoelde opbergvak kan worden aangevuld met een grote, uitneembare koelbox. De comfortabele bijrijdersstoel kan worden omgeklapt tot een tafeltje, inclusief papierklem. Bij gebruik van een freese of een houthakselaar is de achteruitrijrichting ideaal. Het complete bestuurdersplatform, inclusief alle bedieningselementen, wordt daarbij snel en eenvoudig 180° gedraaid.

Kantoor aan boord met Fendt VarioDoc: alle werkgegevens zijn nagenoeg in real-time op de elektronische perceelskaart beschikbaar.



De automatische airconditioning, met grote capaciteit, dubbele ventilator en grotere uitstroombopeningen, houdt de Life Cab zelfs bij een buitentemperatuur van 45 °C nog aangenaam koel.



De groothoekspiegels kunnen vrij worden bewogen en vergroten het zicht naar achteren.



Voor- en achterraam kunnen worden verwarmd, wat speciaal bij toepassing van de achteruitrijrichting erg handig is.



Met één handeling volledig beschermd tegen de zon, ook bij het rechter zijraam.



In de Fendt 1000 Vario voert u handsfree telefoongesprekken van uitstekende kwaliteit: door de flexibele zwanenhalsmicrofoon houdt u uw handen vrij en is de akoestiek perfect.

SLIMME OPLOSSINGEN IN DE FENDT 1000 VARIO

Nieuwe wegen naar meer opbrengst: precisielandbouw

Unieke flexibiliteit qua ontvangerkeuze

Het VarioGuide-stuursysteem biedt u de beste resultaten en het grootste comfort. Met de NovAtel®-ontvanger zit u met de correctiesignalen SBAS, TerraStar-L, TerraStar-C en RTK steeds in het juiste spoor. Als u voor een Trimble®-ontvanger kiest, kunt u gebruikmaken van SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ en RTK. En komt het een keer voor dat u door het terrein uw signaal toch eens verliest, dan werkt VarioGuide dankzij de Trimble®-xFill™-technologie of NovAtel® RTK Assist ook zonder correctiesignaal nog ongeveer 20 minuten betrouwbaar verder.

Gegarandeerd zonder overlap – met SectionControl

Met het volautomatische sectieschakelsysteem SectionControl legt u zaad, meststoffen en gewasbeschermingsmiddelen altijd precies op de juiste plek af. Dubbele behandelingen worden voorkomen en gewenste afstanden worden automatisch gevolgd. Met behulp van de SectionControl Assistant stelt u per werktuig snel en eenvoudig eenmalig de correctiewaarden in. Zo worden de in- en uitschakeltijdstippen vanaf het begin nauwkeurig bepaald en wordt automatisch een rendabele toediening bereikt.

Variabele afgifte met VariableRateControl (VRC)

De gegevensoverdracht met VarioDoc Pro maakt het nu mogelijk variabele hoeveelheden, afhankelijk van de bodem of planten, op te brengen en zo op bedrijfsmiddelen te besparen. Op basis van documentatie via VarioDoc Pro is nu de oplossing voor de bewerking van de oppervlakken beschikbaar: VariableRateControl (VRC). De benodigde hoeveelheden zaad, meststoffen en bestrijdingsmiddelen worden aan de hand van afgiftekarten weergegeven, tijdens gebruik opgeroepen en automatisch afgegeven. Het grote voordeel: de productiemiddelen kunnen in de perceelbeheerssoftware exact worden vastgesteld, ingepland en toegediend.

Nieuwe sporen met Fendt Contour Assistant

Fendt-machines die zijn uitgerust met de 10,4"-Varioterminal, VarioGuide en NovAtel®- of Trimble®-ontvangers kunnen nu gebruikmaken van de Fendt Contour Assistant. De Contour Assistant vult de bekende VarioGuide-spoortypen aan met de typen 'Contoursegmenten' en 'Enkel spoor', en laat u nóg efficiënter en comfortabeler werken. Met het spoortype 'Contoursegmenten' worden de verschillende segmenten van een perceel geregistreerd wanneer één keer om het perceel heen wordt gereden. Op deze manier kunnen de perceelsgrenzen snel en eenvoudig worden uitgewerkt. Bij het spoortype 'Enkel spoor' worden alle rijpaden door ze af te rijden als nagenoeg oneindige contourlijnen geregistreerd.

Het kopkermangementsysteem Variotronic™ slaat de op de kopkker verlopende activiteiten op. Variotronic™ Automatic activeert de sequenties precies op de juiste plaats op de akker.

Werktuigen die ISOBUS-compatibel zijn, stuurt u rechtstreeks met de joystick of via de Varioterminal.



Dankzij de ergonomische schakelcentrale – bestaande uit de 4-in-1-Varioterminal, multifunctionele joystick, kruishendel, EHR-hefinrichtingsmodule, ventielbediening en folietoetsenbord – hebt u alles onder controle.



Met VarioDoc worden de gegevens vanaf het land in de elektronische perceelskaart opgenomen. VarioDoc Pro maakt bovendien de registratie van de GPS-positiegegevens mogelijk en de gegevensoverdracht in nagenoeg realtime.

Perfekte vooruitzichten

Van updaten naar upgraden

Met Fendt Variotronic bent u technisch zelfs na vele jaren nog helemaal bij. Ook latere uitbreiding met functionaliteiten is geen probleem. Hoe dat komt? Door de unieke software-updates, met nieuwe extra functies, die Fendt tot twee keer per jaar beschikbaar stelt. Voor u werkt het het gemakkelijkst als u uw Variotronic in de loop van een onderhoudsinterval door uw dealer bij laat werken (werktijd wordt in rekening gebracht). Daarmee verzekert u zich van de technische voorsprong en waardevastheid van uw Fendt-machine en blijft uw investering ook in de toekomst nog net zo actueel als op de eerste dag.

Levenslang profiteren

Als Fendt-klant ligt u uw hele leven aan kop. Dat begint al bij de aankoop van uw machine (inclusief Variotronic), en het houdt daarna nooit meer op. Want bij Fendt bouwen we nieuwe functies niet alleen in toekomstige modellenseries in, maar ook in de huidige machines – en zelfs in oudere (mits de hardware geschikt is). Daarbij hebben wij bedrijfszekerheid, slagvaardigheid en Bedieningscomfort voortdurend hoog in het vaandel. Daarmee verzekert u zich van de beste prestaties en proactieve waardevastheid.

Inbouw – bij de fabricage en naderhand

Toen u uw machines aankocht, vond u bepaalde functies misschien nog niet nodig. Misschien wilt u nu echter toch wel graag gebruikmaken van de voordelen die zij bieden. Dan is het goed dat u een Fendt met Variotronic hebt! Of het nu VariableRateControl, SectionControl, het Variotronic^{TI} Automatic-kopakkermanagementsysteem of VarioDoc Pro betreft: u kunt deze functies alsnog laten inbouwen! Daarmee verzekert u zich van de beste prestaties en proactieve waardevastheid.



De Varioterminal geeft informatie over de geplande onderhouds- en servicebeurten. Er is zelfs een memofunctie.

FENDT VARIODRIVE – DE AANDRIJVING

De noodzakelijke factor voor grip



De Grip Assistant adviseert bij de snelheidskeuze de passende bandenspanning en ballastering bij een bepaalde rijnsnelheid. Bij de keuze van de ballastering adviseert de assistent de ideale rijnsnelheid en bandenspanning bij een bepaalde ballastering.

De VarioDrive-aandrijflijn: meester van de krachtenverdeling

De innovatieve constructie van de aandrijflijn maakt de ideale verdeling van het koppel over voor- en achteras mogelijk – voor optimale tractie en trekkracht. De basis van de aandrijflijn wordt gevormd door een hydropomp en twee hydromotoren. De eerste hydromotor verzorgt het koppel voor de achteras via een hydrostatische mechanische verdeling van het vermogen, over het hele traject van 0 tot 60 km/h. De tweede hydromotor verzorgt de vooras. Via de terugkoppeling naar de achteras door de ondergrond en door de slim aangestuurde 4wd-koppeling maakt ook de vooraandrijving onderdeel uit van de hydrostatische mechanische vermogensverdeling.

Krachtenverdeling door Fendt Torque Distribution

De flexibele verdeling van het koppel van de variabele vierwielaandrijving vindt plaats door middel van een T-constructie tussen de hydropomp en de hydromotoren voor voor- en achteras. Deze werkt als een hydrostatische differentieel tussen de assen en maakt het mogelijk dat de olie zich tussen pomp en hydromotoren vrij verdeelt. Hierdoor blijven spanningen uit. Indien nodig vindt via de slim aangestuurde 4wd-koppeling automatische verschuiving van het koppel van de ene naar de andere as plaats. Wrijvingsverliezen en slijtage worden effectief verminderd.

Fendt VarioGrip, voor de perfecte bandenspanning

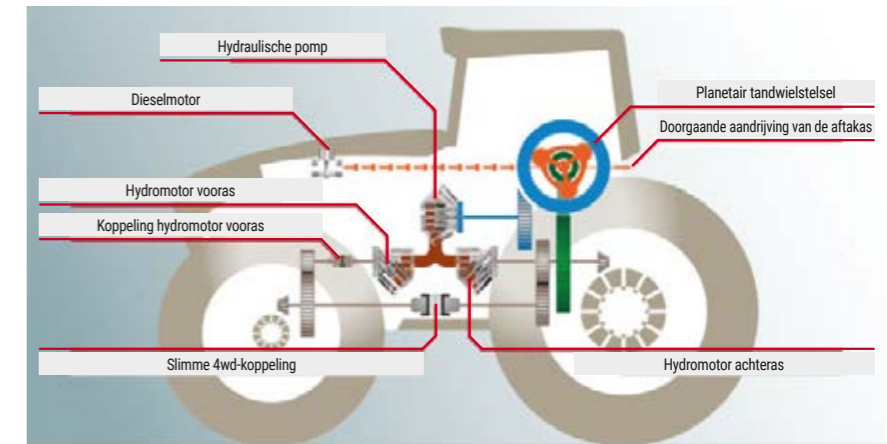
De grote diameter van maximaal 2,35 m geeft de achterbanden van de Fendt 1000 Vario een zeer groot contactoppervlak. Dat heeft een positief effect op de tractie en daarmee op de trekkracht. Daar hoort altijd de passende bandendruk bij. Met Fendt VarioGrip, het geïntegreerde bandendrukregelsysteem, is de bandenspanning via kliks in de Varioterminal instelbaar. De banden worden tijdens het rijden met lucht gevuld of er wordt lucht uit vrijgelaten. Vergeleken met het werken met een niet-aangepaste bandenspanning realiseert u zo tot 10% meer trekkracht en kan tot wel 8% meer oppervlak worden bewerkt, bij een maximaal 8% geringer brandstofverbruik.* VarioGrip is zowel voor flens- als voor flensloze assen leverbaar en vormt daarmee de basis voor de via een druk op de knop regelbare bandenspanning, ook bij dubbele montage.

* Testresultaten van de hbo-opleiding Agrarwirtschaft (agrarische economie) te Soest, Noordrijn-Westfalen (D)

Perfect geballast met de Fendt Grip Assistant

Doorslaggevend voor de overbrenging van de kracht op de bodem zijn naast de bandenspanning ook de ballastering en de werksnelheid. De oplossing is: Fendt Grip Assistant. Met de volledig in de Varioterminal geïntegreerde Assistent worden de juiste bandenspanning en de optimale ballastering en rijnsnelheid snel bepaald. Aan de hand van het aangekoppelde werktuig of de aanwezige ballastering van de trekker adviseert de Grip Assistant over ofwel de front- en wielgewichten, ofwel de optimale werksnelheid.

Schema van het Fendt VarioDrive-aandrijvingsconcept



Voorasvering

De niveaugeregelde, individuele vering van de voorwielen garandeert dat de Fendt 1000 Vario onder alle omstandigheden optimaal contact houdt met de ondergrond. Ook wordt 100% voorkomen dat 'power hopping' optreedt. Zo wordt maximale trekkracht gerealiseerd. Ook bij transport tot maximaal 60 km/h blijven rijcomfort en rijveiligheid behouden. Door de lange veerweg blijft het rijcomfort intact, ongeacht de belading. De veerweg kan door de bestuurder gericht handmatig worden doorlopen, bijvoorbeeld met de comfort-ballastopname voor frontgewichten, waarmee die kunnen worden aangekoppeld zonder gebruik van de fronthefinrichting. Ander voordeel: de individuele vering per wiel is onderhoudsvrij.



Vooras met per wiel een remsysteem en niveaugeregelde vering



Het perfect geïntegreerde VarioGrip-bandendrukregelsysteem regelt binnen enkele minuten de bandenspanning tussen 0,6 en 2,5 bar. De optimale bandenspanning leidt tot brandstofbesparing, het ontzien van de bodem en betere tractie.

Assistenten vergroten de betrouwbaarheid

Motor-transmissie-assistenten

Het Trekker Management Systeem (TMS) stemt motor en transmissie automatisch optimaal op elkaar af. Onafhankelijk van de snelheid regelt het TMS het motortoerental en de instelling van de transmissie, zodat de trekker steeds economisch optimaal rijdt en er brandstof wordt bespaard. Ook de motordrukking wordt via de grenslastregeling 2.0 volautomatisch en afhankelijk van de aangekoppelde werktuigen aangestuurd.

Rij-assistenten

Veilig rijden is zowel op de weg als op het land belangrijk. De unieke Fendt Stability Control (FSC) zorgt voor extra stabiliteit en stuurprecisie bij rijden op de weg vanaf 20 km/h. Het Fendt Reaction-stuursysteem laat de trekker na een bocht automatisch rechtuit rijden. Het snelstuursysteem VarioActive vergemakkelijkt het sturen: één keer ronddraaien van het stuur resulteert in een volledige stuuruitslag.

Remassistenten

Een highlight dat u niet meer zult willen missen: de nieuwe handremassistent activeert zelfstandig de handrem als u van de trekker stapt of de motor uitschakelt. Omgekeerd wordt de handrem door de assistent gedeactiveerd als u begint te rijden. Als u stil gaat staan en de voet van het rempedaal haalt, blijft de trekker veilig stilstaan, ook op hellingen. De vertragingssistent zorgt voor extra veiligheid bij het afremmen. Als meer dan 1 m/s^2 vertraagd wordt, gaan automatisch de remlichten branden, nog voordat het rempedaal wordt ingetrapt. Zo wordt achteropkomend verkeer vroegtijdig gewaarschuwd.



Met VarioActive leidt één keer ronddraaien van het stuur al tot een volledige stuuruitslag.



Handremassistent in stand automatisch: de handrem wordt automatisch geactiveerd.



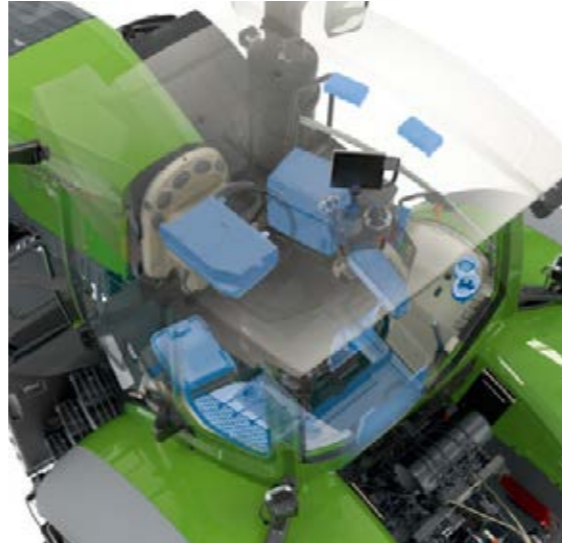
Met behulp van het Trekker Management Systeem (TMS) en de automatische grenslastregeling 2.0 past de trekker het motortoerental automatisch aan de rijnsnelheid aan.

De cabine



De multifunctionele armleuning in Power-uitvoering: 7"-Varioterminal; Power-joystick met Variotronic™-kopakkermanagementsysteem, toetsen voor cruisecontrol en motortoerental; EHR-bedieningsmodule voor achterhef en aftakas. De 7"-Varioterminal, in smartphone-look met echt glas, biedt een uitstekend overzicht over alle functies, een intuïtieve menustructuur, touch- en toetsbediening en ISOBUS-werktuigaansturing.

In de aan de stoel bevestigde multifunctionele armleuning in Profi-uitvoering is de volledige bediening geïntegreerd: 10,4"-Varioterminal, multifunctionele joystick met bedieningstoetsen voor het 3e en 4e hydrauliekventiel, Variotronic™-kopakkermanagementsysteem, toetsen voor cruisecontrol en motortoerental; kruishendel voor het 1e en 2e hydrauliekventiel; EHR-bedieningsmodule voor front- en achterhefinrichting; aftakas. De 10,4"-Varioterminal in smartphone-look met echt glas biedt met 800 x 600 pixels en 16 miljoen kleuren een briljant beeld. Via touch- en toetsbediening stuurt u alle trekker- en werktuigfuncties aan. Bovendien is de Varioterminal voorzien van twee camera-ingangen, volledig scherm en een scherm in vieren, en led-achtergrondverlichting in zowel dag- als nachtmodus.



De Life Cab is een Meisterwerk wat betreft opbergmogelijkheden. Maximaal 18 opbergmogelijkheden zijn in de cabine op een zinvolle manier geïntegreerd: van een flessenhouder voor meerdere grote flessen tot een groot opbergvak in het dak, van het koelvak tot meerdere documentenvakken achter de bestuurdersstoel en aan de zijkanten.



De op vier punten aangebrachte pneumatische comfortcabinevering met geïntegreerde niveauregeling, vermindert trillingen tot een minimum.



De mechanische cabinevering rust voor op twee conische lagerelementen en achter op twee mechanische veerelementen.



De supercomfortstoel Evolution Dynamic is luchtgeveerd en heeft een actieve klimaatregeling en een verlengde rugleuning.



De DualMotion-comfortstoel 'Fendt Evolution', met verwarming, klimaatregeling en meedraaiende DualMotion-rugleuning is zeer comfortabel en ergonomisch.



De comfort-bijrijdersstoel is ergonomisch gevormd en bovendien bekleed. Hij kan worden omgeklapt tot een tafeltje, inclusief papierklem.

De DualMotion-comfortstoel Fendt Evolution Active is voorzien van actieve vering en van zeer hoogwaardige en vuilafstotende zwartleren bekleding. Ook de bijbehorende comfort-bijrijdersstoel is in leer uitgevoerd.



De geïntegreerde kabeldoorvoer maakt bij een gesloten achterraut schone doorvoer van kabels mogelijk, beschermd tegen vuil, water en geluid. Dus geen woud aan kabels in de cabine: alle kabels zijn netjes aan de kabeldoorvoeren aan de C-stijl bevestigd.



Net als bij iedere andere Fendt maakt de Fendt 1000 Vario de dagelijkse werkzaamheden een stuk aangenamer door praktische details, zoals het automatische terugspringen van de richtingaanwijzer: het licht blijft knipperen tot het einde van de bocht en schakelt dan automatisch uit.



Via de binnenspiegel hebt u steeds zicht op de aangekoppelde werktuigen.



De 220°-zijruiterwisser garandeert optimaal zicht naar rechts, ook bij lastige omstandigheden.

De cabine

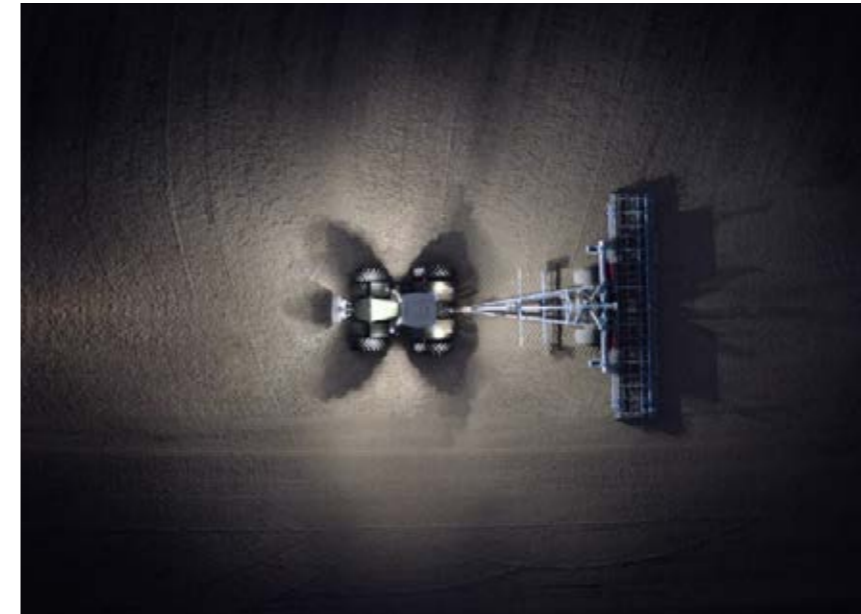


De cockpit zwenkt gelijk met het stuurwiel, voor nog meer bedieningscomfort. Het stuurwiel is eenvoudig verstelbaar via een apart voetpedaal, waarbij de handen vrijblijven voor het verstellen.



Bij toepassing van de achteruitrijrichting kunnen alle bedieningselementen even comfortabel worden bediend als wanneer gewoon vooruit wordt gereden. Het bestuurdersplatform wordt eenvoudig 180° gedraaid – waarbij alle elementen in de cabine op hun plaats blijven. Ook de bijrijder kan bij gebruik van de achteruitrijrichting gewoon gebruikmaken van de comfortstoel.

De verlichting



De nieuwe generatie led-werklampen (61.100 lumen) stellen de Fendt 1000 Vario in staat om ook in nachtelijke omstandigheden topprestaties te leveren. In zowel de uitvoering met leds als die met halogeenlampen wordt het gehele werkgebied homogeen verlicht. Ook het cabine-interieur maakt nachtwerk aangenaam: alle bedieningselementen hebben achtergrondverlichting en worden gedimd afhankelijk van de vraag hoe donker het buiten is. De Coming Home-functie zorgt ervoor dat, nadat de trekker uitgeschakeld is, de cabine nog even verlicht blijft en de koplampen nog even blijven branden.



Led-dagrijlicht en werkklampen geïntegreerd in de voorzijde van de motorkap. Motorkapcamera aanwezig.



Ook de uitvoering zonder dagrijlicht en werkklampen heeft het aansprekende uiterlijk met de speciaal ontworpen beplating.



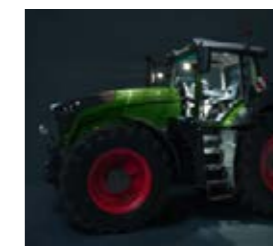
De breedte van de lichtbundel kan met een draaiknop in het plafond handmatig worden ingesteld.



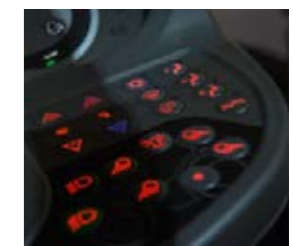
Voor meer veiligheid op de weg kan de Fendt 1000 Vario worden uitgerust met een derde remlicht.



De opzij op de tank geïntegreerde opstapverlichting zorgt er ook in het donker voor dat u veilig kunt in- en uitstappen.



De Coming Home-functie houdt in dat de koplampen en de verlichting van het trapje na uitschakelen van de motor nog even blijven branden, zodat het hele uitstaptraject verlicht is.



Bij nachtelijke werkzaamheden zorgt de gedempte binnenverlichting voor een aangename sfeer. Alle functie-elementen zijn voorzien van achtergrondverlichting.

Hefinrichtingen en hydrauliek



De Fendt 1000 Vario kan op aanvraag met meer of minder functies worden uitgerust. Zo is de volledig uitgeruste achterzijde van alle aansluitingen en functies voorzien, zoals Power Beyond, een ISOBUS-contactdoos, drukloze retourleiding, aftakas en achterhefinrichting.



Eenvoudiger inrichtingen van de achterkant, bijv. zonder achterhefinrichting en aftakas, bieden echter wel het hele scala aan modulaire aankoppelsystemen, die ook flexibel kunnen worden gewisseld.



De zelfsluitende ventielkleppen beschermen tegen het binnendringen van vuil en maken aankoppelen met één hand mogelijk.



De fronthefinrichting is perfect in het voertuig geïntegreerd.



De Fendt 1000 Vario biedt aansluitingen voor maximaal zeven hydrauliekventielen: zes achter, één voor.



Via de DODK-koppelingen kunnen alle hydrauliekventielen aan beide zijden onder druk worden aan- en afgekoppeld. Dankzij de drukontlastingshendels is (ont)koppeling gemakkelijk mogelijk.



Met behulp van de comfort-ballastopname kunnen frontgewichten ook zonder frontheff snel en gemakkelijk worden aangebracht.



Met de externe ventielbediening worden vanaf de achterspatborden de achterheff, één hydrauliekventiel en de aftakas rechtstreeks bediend.



Ten behoeve van normen buiten Europa kan de achterzijde ook van zgn. rub blocks en een quick-hitch-frame worden voorzien. Indien gewenst kan de Fendt 1000 Vario op een spoorbreedte van 60 inch (1,5 meter) worden gezet.



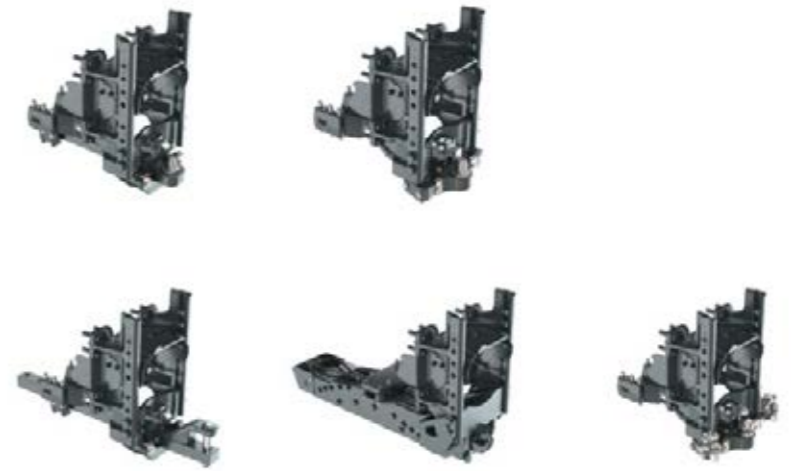
Voor uiteenlopende toepassingen biedt de Fendt 1000 Vario uitvoeringen met flensas of asstompen.

Ballastering en aanhangersystemen

De standaard- en heavy-duty-uitvoeringen zijn met een kipperknobbel leverbaar.



Aan de Fendt 1000 Vario kan op vele manieren ballast worden aangebracht. De toe te passen frontgewichten variëren van 870 tot maximaal 3300 kg, de wielgewichten van 2 x 650 tot 2 x 1250 kg.



De uittrekbare trekstang (cat. 4, pen 50 mm) is in de lengte verstelbaar.

Een oppiktrekhaak maakt eenvoudig en snel aankoppelen mogelijk.

De kogeltrekhaak inclusief gedwongen besturing links en rechts maakt actieve besturing van de aanhanger mogelijk.





FENDT SERVICES

Topproducten onder één dak

Met een Fendt hebt u een hightech-product in handen dat aan de hoogste eisen voldoet. Van de efficiënte en gecertificeerde Fendt-dealers mag u dan ook eersteklas-service en -dienstverlening verwachten:

- Korte lijnen tussen onze uitstekend geschoolde servicemedewerkers en u
- Tijdens het seizoen 24/7 beschikbaarheid van onderdelen
- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage

100% kwaliteit en 100% service – Fendt Services
Om u maximale inzetbaarheid en maximaal rendement voor uw Fendt-machine te kunnen garanderen, bieden wij u de volgende services:

- Fendt Voorrijservice
- Fendt Expert-chauffeurstraining
- AGCO Finance: financierings- en huurmogelijkheden
- Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen
- Fendt Certified: het programma voor gebruikte machines



Fendt-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel voor ogen: uw Fendt-machines operationeel houden, ook door preventieve maatregelen. En mochten zich tijdens de oogst toch problemen voordoen, dan is uw gecertificeerde dealer 24/7 bereikbaar via de noodgevallen-hotline.

FENDT SERVICES

Zo zorgt u er vandaag voor dat u morgen óók verder kunt

Fendt Voorrijservice

Overweegt u om een nieuwe machine aan te schaffen? Laat u overtuigen door de technologie en het totaalrendement van Fendt! Maak gebruik van de Fendt-voorrijservice om tot een besluit te komen.

Fendt Expert-chauffeurstraining

Wij bieden u ondersteuning om het beste uit uw machine te halen. Met de exclusieve Fendt Expert-chauffeurstraining optimaliseert u de efficiëntie van uw Fendt nog meer en leert u alle functies kennen die uw dagelijkse werk gemakkelijker maken. Een team van professionele trainers brengt u op vakkundige wijze bij hoe u gebruik kunt maken van de vele mogelijkheden die uw Fendt-machine te bieden heeft.

Individuele financierings- en huurmodellen

De investering in techniek betekent een grote kapitaalinvestering. De financiering van AGCO Finance garandeert u aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden. Of het nu de aanbetaling, de maandelijkse kosten of de looptijd betreft: hier legt u de randvoorwaarden voor de financiering van uw Fendt vast. Hebt u op korte termijn behoefte aan extra capaciteit en wilt voor langere tijd een Fendt gebruiken, maar niet kopen? Uw Fendt-dealer biedt met huurmogelijkheden op maat de optimale oplossing.

Fendt Certified: het programma voor gebruikte machines

Wie slim is, rijdt Fendt – ook als het gebruikte landbouwmachines betreft. Gebruikte landbouwmachines van bewezen hoogwaardige, gecertificeerde Fendt-kwaliteit zijn voor kostenbewuste agrariërs en loonwerkers of als aanvulling op een uitbreidend voertuigenpark de ideale oplossing.

Uw voordeel:

- Certificering volgens strenge kwaliteitsnormen
- Uitgebreide toelatingscontrole (technische staat, slijtage, uiterlijk)
- Zorgvuldig onderhoud van slijtdelen
- Indien nodig vervanging, reiniging en lakken van componenten
- 1 jaar garantie (verlenging mogelijk)

Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen

Om uw machine steeds inzetbaar te houden, bieden wij u onderhouds- en reparatieservice op maat, die verder gaat dan de wettelijke garantie. Deze service dekt van nieuwe machines het risico op reparatiekosten tijdens de eerste 12 maanden na de overdracht. Daar begint Fendt Care. Met flexibele looptijden en tarieven, met en zonder eigen risico, kan de machine ook na het eerste jaar worden verzekerd.

Uw Fendt-dealer monteert alleen originele onderdelen. Deze onderdelen hebben een gegarandeerde standaardkwaliteit en hun functionele betrouwbaarheid wordt gecontroleerd. Dit garandeert u dat uw Fendt-machine haar waarde optimaal behoudt.

Met de smartphone-app 'AGCO Parts Books to Go' zijn reserveonderdelen van Fendt snel en eenvoudig te vinden en direct te bestellen. De app staat in de App Store en in de Google Play Store klaar om te worden gedownload. Uw persoonlijke toegangsgegevens krijgt u van uw Fendt-dealer.



Planningszekerheid en volledige controle over de kosten

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Vermogen	Regulier onderhoud, vaste onderhoudskosten	Verzekering tegen het risico op reparatiekosten (uitgezonderd t.g.v. slijtage)			Complete kostendekking (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Dekking van de kosten en de inzetbaarheid (uitgezonderd t.g.v. slijtage)
Nut	Inzetbaarheid van de machine	Verzekering tegen ernstige schade	Uitgebreide dekking tegen aantrekkelijke voorwaarden	Complete dekking en volledige controle over de kosten	Verzekering tegen alle niet-planbare risico's op reparatiekosten, inclusief alle bijkomende kosten	Voor klanten die zich geen onderbrekingen kunnen veroorloven
Regulier onderhoud	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reparatiekosten		✓	✓	✓	✓	✓
Eigen risico		€ 490,-	€ 190,-	€ 0,-	€ 0,-	€ 0,-
Reiskosten, berging, foutopsporing met extra diagnostische apparatuur, gebruik van een rollenbank, oliën en filters als de motor en/of transmissie wordt gerepareerd					✓	✓
Toeslagen voor nacht- en weekendwerk						✓
Vervangende machine						✓

¹ Voor Duitsland, Groot-Brittannië en Frankrijk. Platina alleen bij deelnemende dealers verkrijgbaar.



8 jaar of 8000 draaiuren

Met de tarieven voor Fendt Care biedt Fendt een omvangrijk aanbod voor de dekking van de inzetbaarheid en het reparatierisico van nieuwe machines. Fendt Care stellen u in staat om in combinatie met uitstekende service volledige controle over uw kosten te houden. Van onderhoudscontract tot het 100%-Zorgeloos-pakket, inclusief vervangende machine, vindt u bij Fendt een flexibele oplossing op maat voor uw voertuigenpark.

Onderhoud: snel en eenvoudig



Onderhoudswerkzaamheden zoals controle van het oliepeil of vervanging van het filter zijn bij de Fendt 1000 Vario snel en gemakkelijk uit te voeren. Dankzij afneembare zijpanelen is de motorruimte zeer goed toegankelijk.



Het cabinefilter bevindt zich op een goed bereikbare plaats bij de instap en kan indien nodig worden gereinigd.



De cabine is snel schoon te maken: de bestuurdersstoel (super-comfortstoel Evolution) is voorzien van een praktische aansluiting voor een perslucht slang, waarmee de cabine kan worden gereinigd.

Aanvullende producten van Fendt



De aanvullende producten van Fendt zijn optimaal afgestemd op uw Fendt-machine. U hebt de beschikking over een uitgebreid gamma aan producten, bestaande uit smeerstoffen, AdBlue, onderhoudsproducten, accessoires voor de cabine en nog veel meer. Deze producten zijn exclusief bij uw Fendt-dealer verkrijgbaar.



Wat kunnen wij voor u doen?

Wat onderscheidt Fendt Services?

Service betekent bij ons dat we uw werkzaamheden kennen en begrijpen, aan uw eisen wat betreft betrouwbaarheid en veiligheid voldoen, en niet in de laatste plaats, dat we uw rendement voortdurend in het oog houden. Wij staan voor onze producten en hebben deze ontwikkeld met het oog op hoge eisen en duurzaam gebruik. Onze service kunt u zien als ons deel van het partnerschap bij uw werkzaamheden.

Wat is Fendt Expert?

Met de chauffeurstraining Fendt Expert wordt u een 'Vario-Profi'. Want u kent vast nog niet alle functies die de techniek u kan bieden. Maak gebruik van de technologie die in een Fendt Vario huist en leer met Fendt Expert alle functies optimaal gebruiken. Ons team van professionele trainers leert u vakkundig om gebruik te maken van de vele mogelijkheden die Fendt-trekkers te bieden hebben. Informeer ernaar bij uw dealer en meld u aan.

Hoe verkrijg ik software-updates?

De software van Fendt kan worden geüpdatet. Zo beschikt uw Fendt altijd over de nieuwste techniek. Daarmee verzekert u zich van de technische voorsprong en waardevastheid van uw Fendt-machine en blijft uw investering ook in de toekomst nog net zo actueel als op de eerste dag. Neem hierover contact op met uw Fendt-dealer.

Contact met Fendt

fendt.com

Hier is online alles te vinden: folders, technische gegevens, berichten over klanten of het bedrijf, een overzicht van de Fendt-evenementen, enzovoort.

De Fendt-configurator

Met de Fendt-configurator stelt u uit alle gepresenteerde componenten die machine samen, die het best past bij uw bedrijf. Via www.fendt.com vindt u een link naar de Fendt-configurator.

fendt.tv

Fendt 24/7 – onze mediatheek maakt het mogelijk! Fendt Internet-tv zendt 24 uur per dag, 7 dagen per week actuele informatie en wetenswaardigheden rondom Fendt uit.

Proefrijden

Op fendt.com vindt u onder 'Service' het onderdeel 'Fendt Services'. Daar kunt u zich via het aanklikken van de Voorrijdservice aanmelden voor een proefrit met de trekker van uw keuze.



FENDT

It's Fendt. Omdat wij verstand van landbouw hebben.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.