

FENDT

De Fendt 300 Vario





De nieuwe Fendt 300 Vario. Een trekker om ja tegen te zeggen!

Sinds 1980 is in de Fendt 300-serie de ervaring van vele generaties gecombineerd met de beste kwaliteit en prestaties. Daarom zijn wij van mening: Een trekker om ja tegen te zeggen! Want de Fendt 300 Vario heeft alles wat u nodig hebt. Overtuig uzelf en zeg óók ja tegen deze compacte allround-trekker.



Motor		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/133

De Fendt 300 Vario. Past altijd.

Wie deze wendbare compacte trekker al kent, weet wat hij allemaal kan. Bijvoorbeeld op gras- en bouwland, bij transport en in de publieke dienst. Uitgerust met een surplus aan functies, comfort en efficiënte technologie is de Fendt 300 Vario uw betrouwbare partner bij de uitdagingen die u dagelijks in uw werk tegenkomt.

Flexibiliteit en efficiëntie in een

Met de Fendt 300 Vario beschikt u over een compacte trekker, die door zijn flexibiliteit en prestaties uw dagelijks werk gemakkelijker maakt.

- Krachtige motor met een cilinderinhoud van 4,4 liter
- VisioPlus-cabine voor meer ruimte en uitstekend zicht
- Voorlader Fendt CargoProfi
- Overzichtelijke bediening door het Variocenter met 7"-Varioterminal, vele VarioGuide-opties en VarioActive
- Elektrische ventielen met tijd- en hoeveelheidsregeling
- Led-werklampen
- Multifunctionele joystick
- 40 km/h bij gereduceerd motortoerental
- Hoge nuttige belasting van meer dan 3,5 t
- Voorasvering met niveauregelsysteem



Voor welke werkzaamheden hij ook gebruikt wordt, de Fendt 300 Vario beschikt altijd over de passende functies. Power, Profi of ProfiPlus: kies de uitvoering die het best bij u past. De Fendt 300 Vario Power is geschikt voor gebruik op bijvoorbeeld grasland, in de akkerbouw, in het transport, voor verplegingswerk, in speciale teelten, voor gebruik in de publieke dienst en voor werkzaamheden op het erf. Zijn robuustheid en lange levensduur werken daarbij zeer overtuigend. De Fendt 300 Vario Profi en ProfiPlus zijn uitgerust met geavanceerde oplossingen die bij speciale werkzaamheden meer comfort en functionaliteit bieden en uw dagelijkse werk gemakkelijker maken.

Zeg óók ja tegen
de Fendt 300 Vario!

VEELZIJDIG EN FLEXIBEL

Gemaakt om te presteren.

Voor een geslaagde werkdag

De Fendt 300 Vario voldoet aan uw eisen op het gebied van robuustheid en flexibiliteit. Betere tractie en een groter rijcomfort, door de voorasvering met langsarm, stuurhoek- en snelheidsafhankelijke 4wd-automaat en het 100%-differentieelslot voor beide assen – dit surplus aan functionaliteit maakt uw werk gemakkelijker, zowel op het land als op de weg.

Grote rijveiligheid, ook bij grote effectieve belasting

De nieuwe Fendt 300 Vario heeft als basis een robuust, gegoten half-frame. Het toegelaten totaalgewicht is 8500 kg, de nuttige belasting maar liefst meer dan 3500 kg. De ruimtebesparende half-frame-constructie biedt ruimte voor het nieuwe veersysteem met langsarm, dat zich onderscheidt door het bijzonder grote rijcomfort. Door de taillering van het half-frame is er bovendien meer ruimte voor een optimale wieluitslag, wat de wendbaarheid verder vergroot.

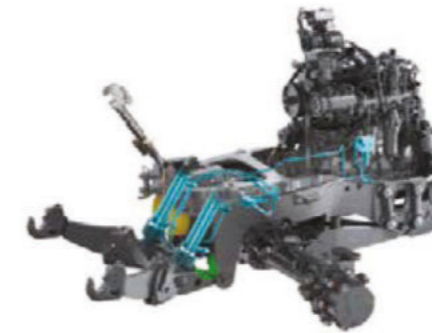
Sterk presterend hydraulisch systeem

De load-sensing-pomp (LS-pomp met regelbare opbrengst) beschikt over een slagvolume van 110 liter over een grote capaciteit. Bij deze pompcapaciteit kan het motortoerental laag blijven, waardoor ook bij intensief werk effectief brandstof wordt bespaard. De Profi-uitvoering van de Fendt 300 Vario is standaard uitgerust met de krachtige 110-liter LS-pomp met regelbare opbrengst. De Power-uitvoering beschikt standaard over een 84-liter pomp met constant debiet, maar kan ook met de 110-liter pomp worden uitgerust.

Verleng uw trekker

De Fendt 300 Vario is de ideale trekker voor laadwerk. De compacte constructie en de grote stuurhoek maken de trekker zeer wendbaar. Door de panoramaruit van de VisioPlus-cabine kan elke fase van het laadwerk worden gevolgd – zelfs met de voorlader in de hoogste positie. Het grote hydraulische vermogen bij lage motortoerentallen zorgt voor snelle hefbewegingen en zeer nauwkeurig aanspreken van de voorlader.

De ontlastende fronthefregeling is speciaal gunstig bij werken met een sneeuwplough, een mulcher in de fronthef of gebruik van een frontmaaier op grasland, omdat de werktuigen zich zeer snel aan bodemoneffenheden aanpassen.



De compacte half-frame-constructie zorgt door de langsarm met een veercilinder met een hefcapaciteit van 5,2 ton voor een rustig gedrag van de voorasvering. De geveerde langsarm verbetert de trekkrachtoverbrenging met maximaal 7% en zorgt zo voor een grotere oppervlaktecapaciteit. Het niveauregelsysteem zorgt voor een gelijkblijvend rijcomfort, onafhankelijk van de last.



Dankzij het gedetailleerde half-frame, zonder uitstekende delen, is de wieluitslag groot. Door de draaibare voorspatborden kan de wieluitslag volledig worden benut.



De fronthefinrichting is volledig geïntegreerd in het half-frame en daardoor bijzonder stabiel. De trekstangen van de fronthef kunnen dicht aan de trekker omhoogklappen, wat bij voorladerwerk meer vrije ruimte geeft.

Geen compromissen op het gebied van efficiëntie en comfort: in de trekkers van de 300 Vario-serie kunt u beschikken over hetzelfde hoogwaardige VarioGuide-spoorgeleidingssysteem als in de zwaardere series. Zo realiseert u op gras- en bouwland minder overlappingsen en werkt u met een nauwkeurigheid tot +/- 2 cm. Het systeem is compatibel met vele gangbare correctiesignalen.

DE BESTUURERSPLAATS VAN DE 300 VARIO

Favoriete plek, met uitzicht.



Robert Rager, melkveehouder en Fendt-rijder, Zuid-Duitsland: "Zo is trekkerrijden echt mooi werk! Deze Fendt is zo gemakkelijk te bedienen, ik voelde me meteen op m'n gemak, zo prettig is deze cabine. Echt een fijne trekker!"

Comfort en bediening als bij de grote modellen

De Fendt 300 Vario is voorzien van een VisioPlus-cabine en gemakkelijk te bedienen via het Variocenter. Daarmee vervult hij alle wensen op het gebied van nut en comfort. In deze cabine voelt u zich meteen thuis. Bestuurders- en rijdersstoel, gezichtsveld, bediening en vering – het hele ontwerp van de cabine is grondig doordacht, waarbij optimale arbeidsomstandigheden en uw welzijn steeds voorop hebben gestaan.

Onbelemmerd zicht

De panorama-voorraut van de cabine biedt een ongekend overzicht. De voorruit (zonder dwarsbalk) loopt gebogen door tot in het dak. De gezichtshoek van de bestuurder is daardoor veel groter: met 77 graden hebt u vrij zicht naar boven – zelfs op een maximaal geheven voorlader. Voor nóg gemakkelijker in- en uitstappen is ook voor de rechterkant van de cabine een deur leverbaar. Wilt u graag een voorruit die open kan: de Fendt 300 Vario is ook met een gedeelde voorruit leverbaar. In totaal is de VisioPlus-cabine voorzien van 6,2 m² glasoppervlak – voor doorgaand zicht rondom, zonder storende B-stijl.

Meer ruimte om van uw werk te genieten

De Fendt VisioPlus-cabine biedt aangenaam veel ruimte. Bij het instappen profiteert u al van de brede opstaptreden. Met een glasoppervlak van meer dan 6 m² is de cabine niet alleen optisch groter – u merkt dat u werkelijk meer ruimte hebt, ook door het cabinevolume van 2520 liter en de ergonomisch doordachte plaatsing van alle componenten. Alle bedieningselementen zijn optimaal bereikbaar. De vele opbergvakken zorgen voor praktische opslagruimte.

Ons comfortpakket

Een perfect afgestelde cabinevering is de basis voor veilig en comfortabel rijden en werken. De mechanische cabinevering zorgt voor een effectieve reductie van trillingen. De pneumatische cabinevering (leverbaar bij de Profi-en ProfiPlus-uitvoering) is achter bovendien voorzien van een niveauregelsysteem.

Doorlopende zijramen en ongestoord zicht rondom, zonder B-stijl.



De groothoekspiegels zijn geïntegreerd als tweede spiegel in de hoofdspiegels aangebracht en zorgen voor een aanzienlijke uitbreiding van het gezichtsveld.



Panorama-voorraut met een gezichtshoek van 77°, voor volledig zicht naar boven en op de wielsporen.



Segmentruitewissers met intervalschakeling of parallelruitewissers zorgen voor een nog groter wisoppervlak.



Het comfortabele veersysteem en de persoonlijk instelbare armleuningen van de bestuurdersstoel zorgen voor aangename werkdagen. De supercomfortstoel is bovendien voorzien van stoelverwarming, een draaiadapter en een pneumatische lendensteun.



Kabels kunnen van buiten de cabine schoon en zonder de achterruit te openen naar binnen worden gestoken. Vuil en vocht blijven buiten.

DE MOTOR VAN DE FENDT 300 VARIO

Ja, deze aandrijving geeft veel plezier!



Andrew Herron, akkerbouwer en Fendt-rijder te Belfast, Noord-Ierland
 "We zijn ooit met één Fendt 300 Vario begonnen, en nu hebben we er vier! Deze machines doen dag in, dag uit hun werk en zijn qua brandstofbesparing absolute toppers."

Pittig en efficiënt

De Fendt 300 Vario is leverbaar met een maximumvermogen van 113 tot 143 pk en een topsnelheid van 40 km/h. De 4,4-liter AGCO Powermotor geeft de 300-serie meer vermogen en een groter koppel. Bovendien is deze allrounder erg zuinig: het lage nominale toerental van 2100 t/min, het nieuwe koelerpakket en het luchtfilter met grote capaciteit, zorgen voor een hoog rendement in combinatie met een laag brandstofverbruik.

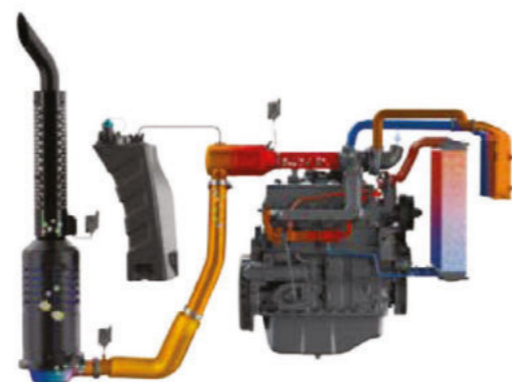
Zuinig en milieuvriendelijk

Ook qua gasafvoer is de efficiëntie verbeterd: de SCR-technologie met AdBlue-uitlaatgasreiniging blijkt uitermate brandstofbesparend te werken. Door het ureum (AdBlue) dat bovendien wordt ingespoten, wordt de hoeveelheid stikstofoxiden tot een minimum gereduceerd. In combinatie met een dieseloxydatiekatalysator (DOC) en het uitlaatgasrecirculatiesysteem (AGRex) wordt de emissie van uitlaatgassen effectief verlaagd en wordt voldaan aan de meest recente uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final.

Bij SCR-technologie wordt het uitlaatgas nabehandeld met AdBlue[®], een 32,5%-ureumoplossing, en worden stikstofoxiden (NO_x) omgezet in niet-giftig stikstof en water.

Zuinig en onderhoudsarm

Dankzij het brandstofvoorfilter met thermostatische kraan start de trekker ook bij zeer lage temperaturen goed op, doordat voorverwarmde brandstof vanuit het hergebruikssysteem in het voorfilter terugvloeit. Koelers en filters zijn zeer onderhoudsvriendelijk geplaatst. Met de brandstof- en AdBlue-verbruikindicatie is niet alleen controle van het actuele verbruik mogelijk, maar ook registratie van het verbruik bij verschillende werkzaamheden. Bovendien helpen deze indicaties de bestuurder om efficiënter te rijden.



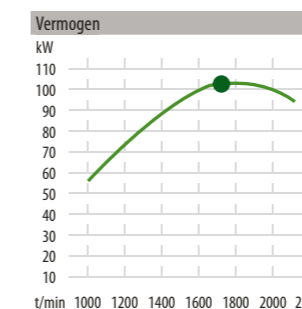
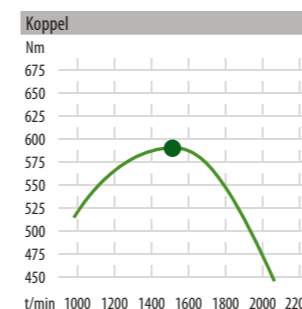
Diesel en AdBlue worden aan dezelfde kant van de trekker bijgevoerd. De vulopeningen bevinden zich op een prettige hoogte.



Door het brandstofvoorfilter met thermostaatventiel start de trekker ook bij strenge vorst betrouwbaar op. Koelers en filters zijn zeer onderhoudsvriendelijk geplaatst.



Meer kracht door sterk presterende motor met 4,4 liter cilinderinhoud



Motorkarakteristiek van de Fendt 300 Vario
 Koppel 596 Nm, maximaal vermogen 143 pk bij 1750 t/min

DE TRANSMISSIE VAN DE FENDT 300 VARIO

Traploos rijplezier: de Vario-transmissie van Fendt.

Fendt Vario – dat betekent rijcomfort

De traploze Vario-transmissie biedt rijcomfort en besparingsmogelijkheden. U trekt van 0,02 km/h naar maximaal 40 km/h gelijkmatig op, zonder te schakelen. Zo werkt u altijd exact met de snelheid die bij de werkzaamheden past. En presteert uw trekker meer dan een trekker met powershift-transmissie ooit voor elkaar zou krijgen. Daarbij rijdt u ontspannen door gebruik van de rijhendel of het voetpedaal. Vario-transmissie en motor zijn ontworpen met een laag verbruik als uitgangspunt.

Laat maar draaien ...

De aftakassen stelt u comfortabel in via de toetsen op het Variocenter: voor de achterste aftakas zijn de snelheden 540, 540E en 1000 t/min beschikbaar (wegaftakas optioneel). De externe bediening op het achterspatbord blijkt daarbij in de praktijk erg handig. De eco-uitvoering 540E is bijzonder geschikt voor lichte werkzaamheden waarbij met gereduceerd motortoerental effectief brandstof kan worden bespaard. De aftakassen van de Fendt 300 Vario onderscheiden zich door hun hoge rendement. De kracht wordt door de Vario-transmissie namelijk via de directe doorgaande aandrijfjas op de aftakasstomp overgebracht.

Gelijkmatig en efficiënt met TMS

Inzet bij uiteenlopende werkzaamheden is voor allrounders dagelijkse kost. Of het nu om transport gaat of om zwaar trekwerk, de Fendt 300 Vario is in zijn totaliteit zo afgesteld dat vermogen en brandstofverbruik optimaal zijn en de verschillende machinecomponenten worden ontzien. Het trekkermanagementsysteem (TMS) regelt de motor en de transmissie zo dat u altijd optimaal zuinig rijdt, zonder dat u hierbij na hoeft te denken. U hoeft alleen maar de gewenste snelheid in te stellen.

Ontspannen de grens(belasting) opzoeken

De Fendt 300 Vario is voorzien van een volautomatische grenslastregeling 2.0, waarbij de 'drukking' van het motortoerental afhangt van het gevraagde vermogen. Zo draait de motor steeds met het optimale toerental. Indien gewenst kan de bestuurder de grenslastregeling 2.0 ook handmatig instellen. De kickdown-modus zorgt voor vlot accelereren, waarbij de trekker, net als een personenwagen met automaat, volledig doorversnelt.

De geniale Fendt Vario-transmissie is een hydrostatisch-mechanische aandrijving, waarbij langs twee wegen vermogen wordt overgebracht. Met toenemende snelheid neemt het aandeel mechanisch overgedragen vermogen via het planetaire tandwielstelsel toe. Voor het uitstekende rendement zijn het via twee wegen overgebrachte vermogen en de 45 graden draaibare hydrostaat verantwoordelijk.



Doordat de oliecircuits van transmissie en hydrauliek gescheiden zijn wordt vermenging van olie voorkomen en is een grote bedrijfszekerheid van de transmissie gegarandeerd.



De rijmodus kan vrij worden gekozen: de snelheid kan via het rijpedaal of met de rijhendel worden geregeld.



Wisselen van rijrichting naar keuze via de rijhendel of de omkeerhendel met geïntegreerde 'Stop-and-Go'-functie.



De nieuwe, geïntegreerde frontaftakas levert 1000 t/min. Door de directe krachtoverbrenging van motor naar werktuig wordt een groter rendement behaald.

DE NIEUWE FENDT VARIOTRONIC™

Efficiënte bediening, comfortabel rijden.

Overzicht rondom: het Fendt-bedieningsconcept

In elke Fendt-trekker ervaart u een consistente en intuïtieve bediening en functionaliteit, doordat elk detail doordacht is, maar altijd met oog voor het geheel. De bedieningselementen Varioterminal, rijhendel, kruishendel, tuimelschakelaars en folietoetsenbord zijn overzichtelijk ondergebracht in het Variocenter.

Consistent: de 7"-Varioterminal

Overzichtelijk, intuïtief en praktisch – de nieuwe 7"-Varioterminal met led-achtergrondverlichting verenigt alle functies van trekker en werktuigen in één terminal. Ook werktuigen die geschikt zijn voor ISOBUS kunnen rechtstreeks via de Varioterminal worden aangestuurd. Door de platte menustructuur en de duidelijke weergave leert u er snel mee werken. U bedient het betreffende menuonderdeel via toetsen of door aanraking van het touchscreen. De fraaie LCD-Varioterminal, zonder randen en met smartphone-look, heeft briljante kleuren en een heldere resolutie. Bovendien is het display krasvast en gemakkelijk te reinigen. 's Nachts wordt het display automatisch gedimd, zonder te verblinden. Bovendien is het display uitgerust met een nachtfunctie.

Gemak, ook op de kopakker: Fendt Variotronic™

Speciaal op de kopakker betalen de voordelen van elektronische ondersteuning van werkzaamheden zich ruim terug. Met het kopakkermanagementprogramma Variotronic™ spaart u maar liefst 1920 handelingen uit, op 160 maal keren! In de terminal zijn maar liefst 39 instellingen voor keren op de kopakker in te voeren, zowel bij stilstand als tijdens het rijden. Later is dan een druk op de knop genoeg om de acties op de kopakker automatisch achtereenvolgend uit te laten voeren. U hoeft dus niet meer voortdurend uw handen te verplaatsen.

Altijd en overal aangesloten

Het VarioGuide-stuursysteem biedt u de beste resultaten en het grootste comfort. U hebt de keus uit twee verschillende ontvangssystemen: NovAtel® of Trimble®. Met de NovAtel-ontvanger zit u met de correctiesignalen SBAS, TerraStar-L, TerraStar-C en RTK steeds in het juiste spoor. Als u voor een Trimble®-ontvanger kiest, kunt u gebruikmaken van SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ en RTK. En komt het een keer voor dat u door de terreinomstandigheden uw signaal toch verliest, dan blijft VarioGuide dankzij de Trimble®-xFill™-technologie ook zonder correctiesignaal nog ongeveer 20 minuten op betrouwbare wijze werken.

Met de optionele automatische stuurblokkering wordt de gestuurde nalooops van aanhangwagens binnen een in te stellen snelheidsbereik automatisch ontgrendeld. Bij rechtuit rijden zorgt de geblokkeerde nalooptesturing voor een stabiel rijgedrag. De bestuurder hoeft de nalooptesturing buiten het geselecteerde snelheidsbereik en tijdens achteruitrijden niet handmatig te blokkeren.



Via het betreffende aansluitpunt (als optie leverbaar; dan in geïntegreerde uitvoering) kunnen alle ISOBUS-compatibele werktuigen via de Varioterminal overzichtelijk worden aangestuurd. Plaatsing van meer werktuigterminals kan daarom achterwege blijven.



Met de multifunctionele joystick (4 bewegingsrichtingen) bedient u de Fendt 300 Vario net als de grote Fendt-modellen. Door de vele functies waarmee de joystick is uitgerust, zijn vele handelingen overbodig geworden.



Kruishendel voor het 1^e en 2^e hydrauliekventiel en de voorlader, incl. bediening van het 3^e en 4^e circuit.



Bedieningsmodule voor hefinrichting (EHR), met aftakasbediening

KWALITEITSEISEN EN WAARDEVASTHEID

Perfekte vooruitzichten.

Van updaten naar upgraden

Met Fendt Variotronic bent u technisch zelfs na vele jaren nog helemaal bij. Hoe dat komt? Door de unieke software-updates, met nieuwe extra functies, die Fendt tot twee keer per jaar beschikbaar stelt. Voor u werkt het het gemakkelijkst als u uw Variotronic in de loop van een onderhoudsinterval door uw dealer bij laat werken (werktijd wordt in rekening gebracht). Daarmee verzekert u zich van de technische voorsprong en waardevastheid van uw Fendt-machine en blijft uw investering ook in de toekomst nog net zo actueel als op de eerste dag.

Levenslang profiteren

Als Fendt-klant ligt u uw hele leven aan kop. Dat begint al bij de aankoop van uw machine (inclusief Variotronic), en het houdt daarna nooit meer op. Want bij Fendt bouwen we nieuwe functies niet alleen in toekomstige modellenseries in, maar ook in de huidige machines – en zelfs in oudere (mits de hardware geschikt is). Daarbij hebben wij bedrijfszekerheid, slagvaardigheid en Bedieningscomfort voortdurend hoog in het vaandel.



De Varioterminal geeft informatie over de geplande onderhouds- en servicebeurten. Er is zelfs een memofunctie.

FENDT SERVICES

Zo zorgt u er vandaag voor dat u morgen óók verder kunt.



100% kwaliteit, 100% service: Fendt Services

Om ervoor te zorgen dat uw Fendt op ieder moment 100% kan presteren, bieden wij 100% service. Naast de beste diagnosemogelijkheden en gemakkelijke uitvoerbaarheid van reparaties behoort daartoe ook de 24/7-beschikbaarheid van reserveonderdelen tijdens het oogstseizoen. Bovendien garandeert het Fendt-servicenetwerk korte communicatielijnen tussen onze geschoolde servicemedewerkers en u. Op de originele onderdelen van Fendt en de inbouw hiervan krijgt u bovendien 12 maanden garantie. Reparaties met originele onderdelen garanderen de waardevastheid van uw Fendt-trekker.

Prestaties en rendement op contract

De Fendt-servicepakketten stellen u in staat om in combinatie met uitstekende service volledige controle over uw kosten te houden. De pakketten omvatten alle voorgeschreven onderhoud, op basis van aantrekkelijke, vaste prijzen. De verschillende niveaus van Fendt Care omvatten het regelmatig uitvoeren van onderhoud en reparaties, in combinatie met een garantieverlenging tot een totaal van 8000 draaiuren of 8 jaar. Van onderhoudscontract tot het 100%-zorgeloos-pakket, inclusief vervangende machine, vindt u bij Fendt een flexibele oplossing op maat voor uw voertuigenpark.

Individuele financierings- en huurmodellen

De investering in techniek betekent een grote kapitaalinvestering. De financiering van AGCO Finance garandeert u aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden. Van de hoogte van het aan te betalen bedrag tot de maandelijkse kosten en de looptijd: de randvoorwaarden voor de financiering van uw Fendt bepaalt u zelf. Mocht u voor korte tijd meer capaciteit nodig hebben of trekkers zonder ze aan te schaffen langere tijd willen gebruiken, dan biedt uw Fendt-dealer u met een huuraanbod op maat de optimale oplossing. Zo beschikt u steeds over een voertuigenpark dat past bij uw actuele takenpakket.

Fendt Expert-chauffeurstraining

Fendt levert u niet alleen de modernste technologie, maar helpt u ook om alles uit uw voertuig te halen. Met de exclusieve Fendt Expert-chauffeurstraining optimaliseert u de efficiëntie van uw Fendt nog meer en leert u alle functies kennen die uw dagelijkse werk gemakkelijker maken. Een team van professionele trainers brengt u op vakkundige wijze bij hoe u gebruik kunt maken van de vele mogelijkheden die uw Fendt-voertuig te bieden heeft.



Maximaal aantal bedrijfsuren	8.000
Maximum aantal jaren	1 + 7
Dekking (uitgezonderd slijtage)	volledig

Met de nieuwe tarieven voor de garantieverlenging breidt Fendt het aanbod voor de dekking van de inzetbaarheid en het reparatierisico bij nieuwe machines verder uit.

Met de smartphone-app 'AGCO Parts Books to Go' zijn reserveonderdelen van Fendt snel en eenvoudig te vinden en direct te bestellen. De app staat in de App Store of in de Google Play Store klaar om te worden gedownload. Uw persoonlijke toegangsgegevens krijgt u van uw Fendt-dealer.



Fendt-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel voor ogen: uw Fendt-machines operationeel houden, ook door preventieve maatregelen. En mochten zich tijdens de oogst toch problemen voordoen, dan is uw gecertificeerde dealer 24/7 bereikbaar via de noodgevallen-hotline.

Fendt Care-pakketten	Brons	Zilver	Goud	Platina ¹
Omvang van de dienstverlening	Regulier onderhoud, vaste onderhoudskosten	Verzekering tegen het risico op reparatiekosten (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Complete kostendekking (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Verzekering tegen kosten en voor beschikbaarheid (uitgezonderd t.g.v. slijtage)
Machinetype	Alle	Alle	Wieltrekkers	Wieltrekkers
Regulier onderhoud	✓	✓	✓	✓
Risico op reparatiekosten		✓	✓	✓
Eigen risico		Eigen risico, naar keuze: € 0,-, € 190,-, € 490,-	€ 0,-	€ 0,-
Reiskosten			✓	✓
Berging en afslepen			✓	✓
Voertuigdiagnose			✓	✓
Gebruik van de motorrem			✓	✓
Olie en filters bij reparaties van motoren en transmissies			✓	✓
Toeslagen voor nacht- en weekendwerk				✓
Vervangende machine				✓

Om uw machine steeds inzetbaar te houden, bieden wij u onderhouds- en reparatieservice op maat, die verder gaat dan de wettelijke garantie. Fendt Care biedt u afhankelijk van het type machine flexibele looptijden en flexibele tarieven met en zonder eigen risico. Dat biedt u planningszekerheid, volledige controle over de kosten en optimale waardevastheid van uw machine.

¹ Voor Duitsland, Groot-Brittannië en Frankrijk. Platina alleen bij deelnemende dealers verkrijgbaar.

DE FENDT CARGO-VOORLADER

Het laden volledig onder controle.



Indicatoren voor kruishendel en weegstelsel: afzonderlijk gewicht, totaalgewicht en begrenzing voor de uitslag van laadarm en werktuig.

Eenvoudige bediening

De voorlader kan comfortabel via de kruishendel worden bediend. De linkerhand blijft daarbij vrij om te sturen en van rijrichting te veranderen. Met de voet regelt u de snelheid. De Cargo-voorlader is voor de Fendt 300 Vario leverbaar in vier uitvoeringen: Cargo 3X/70, 4X/75 en 4X/75 Compact en CargoProfi 4X/75. Het compacte model 4X/75 onderscheidt zich doordat de laadarm 100 mm dichterbij de cabine is aangebracht. Dat zorgt voor meer stabiliteit. Door het VarioActive-snelstelsel is de 300 Vario ProfiPlus ongekend wendbaar.

Nauwkeurig laden met de CargoProfi

Met het exacte meet- en hellingsensorsysteem van de CargoProfi 4X/75 weet u precies, hoeveel materiaal u laadt. Door op een knop te drukken weegt u de lading van de bak en benut u de laadcapaciteit optimaal. Voortaan hoeft u niet meer naar de weegbrug. Bij de CargoProfi kunnen de hefhoogte en de kantelhoek naar boven en naar beneden worden begrensd. De geïntegreerde schudfunctie zorgt dat de bak helemaal geleegd wordt, ook als die materiaal bevat dat wat kleverig is. De memofunctie slaat posities op, waardoor zich herhalende taken vergemakkelijkt worden.

Snel en eenvoudig laden? Vanzelfsprekend!

De bediening van de voorlader is optimaal in het totaalconcept van de rechter bedieningsconsole en in de Varioterminal geïntegreerd: u hoeft niet meer steeds om te pakken, want met de linkerhand kiest u eenvoudig de rijrichting, terwijl u met de rechterhand via de kruishendel de voorlader bedient. Met de voet regelt u de snelheid. Van rijrichting wisselen gaat met de omkeerschakeling gemakkelijk, snel en zonder dat slijtage optreedt. Dankzij het grote hydraulische vermogen van de Fendt 300 Vario kan snel worden geladen en gelost: de load-sensing-pomp heeft een opbrengst van maximaal 110 l/min.

Ideaal dempingssysteem

De Fendt Cargo-voorlader heeft een ideaal dempingssysteem: gasdrukaccumulatoren nemen trillingen en stootbelastingen op, zodat deze niet worden overgedragen op de romp van de trekker. Dat spaart de trekker en zorgt voor een lange levensduur. In combinatie met de vooras- en cabinevering is het dempingssysteem dermate aangenaam dat werken met de Fendt 300 Vario met voorlader ronduit plezierig te noemen is.

Het finetunen van de ventiefuncties kan op de Varioterminal worden uitgevoerd. De doorstroomhoeveelheid bijvoorbeeld kan daarop via draaiknoppen en functietoetsen exact en eenvoudig worden geregeld.



Folietoetsen voor werktuigvergrendeling en activering van de demping

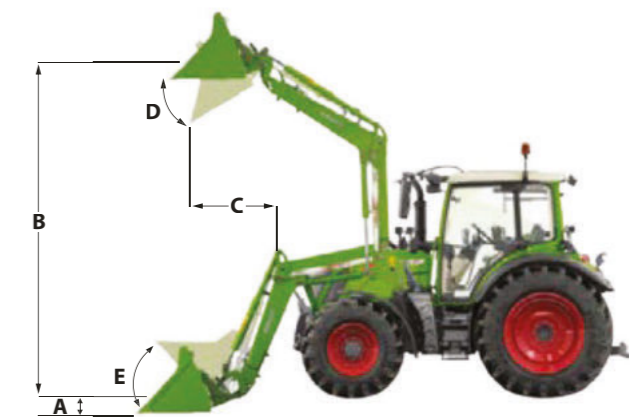


Om bijvoorbeeld zeer hoge aanhangers te laden, kan bij de CargoProfi de uitkijphoek worden begrensd. Zeer praktisch voor zich herhalende werkzaamheden is de geheugenfunctie. Daarmee kan het werktuig bijvoorbeeld automatisch weer in de horizontale onderste positie worden gebracht. De weegfunctie maakt meer controle over het gewicht van de lading mogelijk.



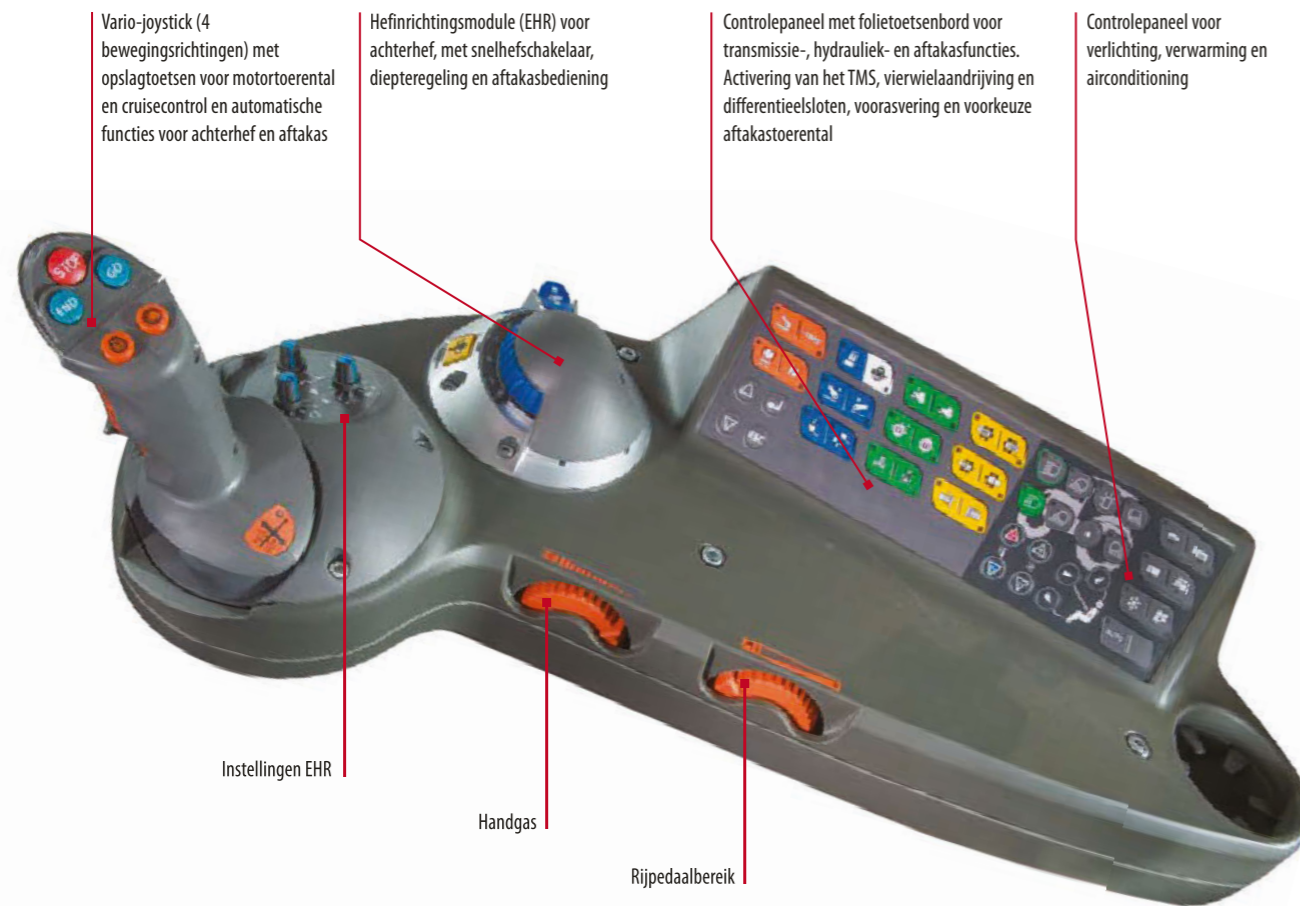
Fendt-voorladers	3X/70 ²⁾	4X/75	4X/75 Compact	4X/75 Profi
A Schraapdiepte (mm) ¹⁾	60	150	220	150
B Hefhoogte (mm) ¹⁾	3750	4155	4085	4155
C Afstortbereik (mm) ¹⁾ B = 3,5 m	1450	1685	1585	1685
C Afstortbereik (mm) ¹⁾ B is maximaal	1030	1145	1045	1145
D Uitkijphoek	55°	55°	55°	55°
E Inkijphoek	48°	48°	48°	48°
Hefcap. over hele heftraject (daN)	2000	1940	1940	1940
Max. hefvermogen (daN)	2140	2250	2250	2250

1) Afhankelijk van de bandenmaat
2) Bandenmaat maximaal 480/65 R24 (max. diameter 1260 mm)



HET FENDT-BEDIENINGSCONCEPT

Eén bedieningsconcept voor alle functies.

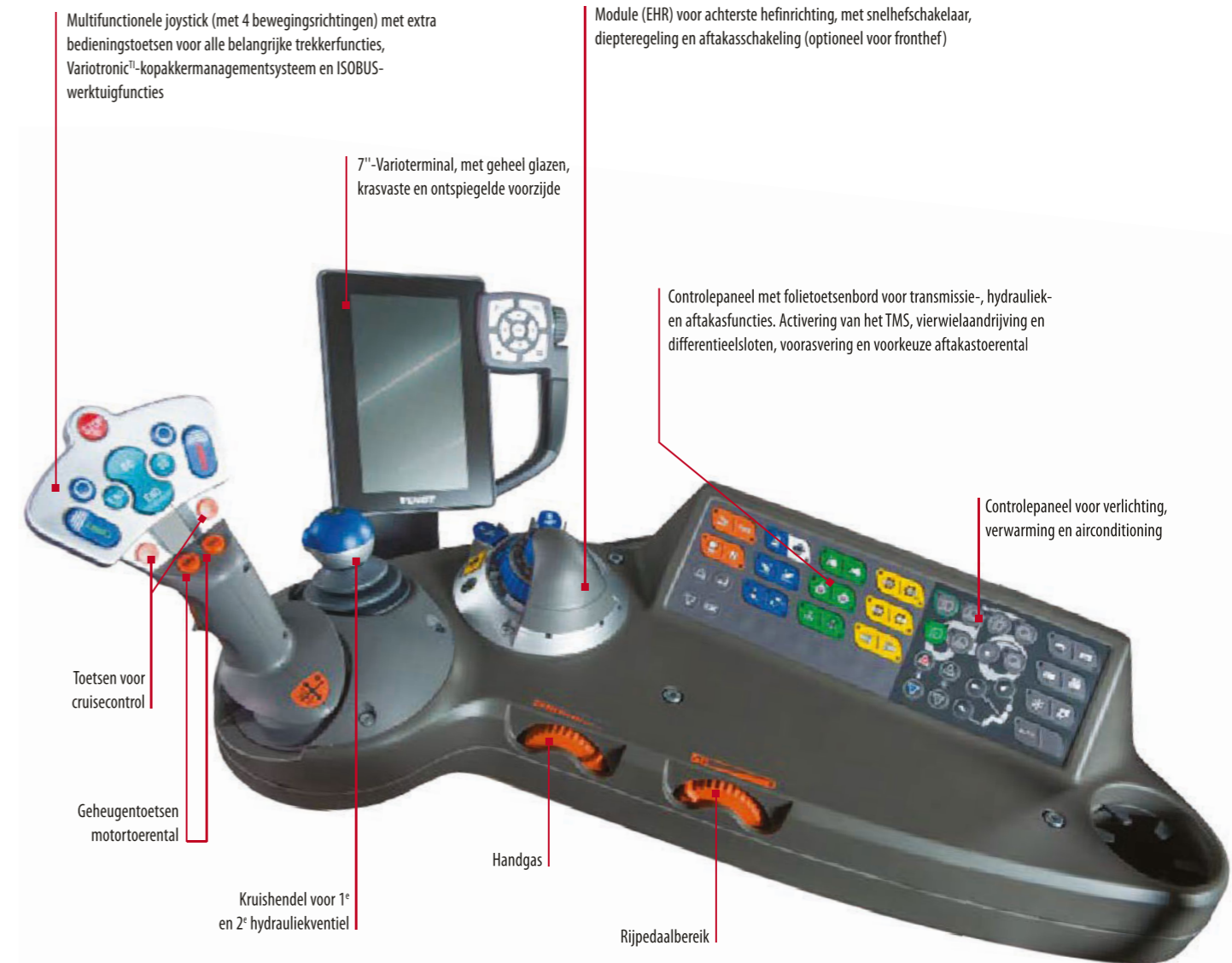


Eenvoudige bediening

De Fendt 300 Vario Power is via het volledig geïntegreerde Variocenter overzichtelijk en eenvoudig te bedienen. De Vario-joystick, de hefinrichting en het verlichte toetsenpaneel zijn samen in een overzichtelijke bedieningsconsole ondergebracht. Indeling en kleurenmerken van alle bedieningselementen zijn dezelfde als die van de hedendaagse Fendt-trekkers en waarborgen een consistente, gemakkelijke en snelle bediening.

Overzichtelijk en duidelijk

Alle toetsen van het folietoetsenbord zijn verlicht, zodat de bediening ook in het donker altijd veilig is. De verlichting is eenvoudig te regelen, via overzichtelijke toetsen. Bijzonder handig is de centrale knop waarmee bepaalde voorgeselecteerde werklampen kunnen worden in- en uitgeschakeld. Via de Vario-joystick (met 4 bewegingsrichtingen) regelt u transmissie, omkeerschakeling en cruisecontrol. Bovendien zijn er nog 4 aanvullende functies: de hefautomaat, twee opslagmogelijkheden voor cruisecontrol en één voor het motortoerental en de acceleratietrappen.



Aansturing via Fendt Variotronic™

Voor het eerst doet de slimme Variotronic™-elektronica haar intrede in de Fendt 300 Vario-serie. Met de eerste generatie Varioterminals stelde Fendt al in 1998 een nieuwe norm in de landbouwmechanisatie. De eisen die aan de functies van de terminal worden gesteld, zijn sindsdien duidelijk toegenomen. Tegelijk wordt een bediening gevraagd die eenvoudig is. Het antwoord van Fendt heet Variotronic™.

25 werktuiggeheugens

Vele instellingen in de Varioterminal kunnen onder een unieke naam worden opgeslagen en later weer worden opgeroepen. Als u speciale instellingen van trekker en werktuigen configureert voor bijvoorbeeld de zaaimachine, kan elke ingestelde functie heel gemakkelijk opnieuw worden geladen en eventueel gewijzigd. Uiteraard kan ook iedere bestuurder zijn persoonlijke instellingen opslaan.

DE FENDT VISIOPLUS-CABINE



De overzichtelijke en ergonomisch vormgegeven VisioPlus-cabine biedt een uitstekend overzicht, zowel over de bedieningselementen als de omgeving. Als voorruit kan voor een doorlopende panoramaruit worden gekozen, of voor een voorruit die opengezet kan worden. De cabine kan in plaats van met een dicht rechter zijgedeelte, ook met een rechter zijdeur worden geleverd.



■ De comfortstoel is aangenaam luchtgeveerd en heeft gemakkelijk verstelbare armleuningen.



□ De supercomfortstoel is voorzien van stoelverwarming, een draaiadapter en een pneumatische lendensteun – comfortabele voorwaarden voor lange werkdagen.



■ Een Fendt-cabine biedt veel bergruimte en opbergvakken, zodat er voor alles een plek is.



■ In het koelvak is plaats voor een maaltijd en een koel drankje.



□ De pneumatische cabinevering (bij de Profi- en ProfiPlus-uitvoering) beperkt trillingen tot een minimum en zorgt voor een groot rijcomfort. De vering is op vier punten gelagerd, met geïntegreerde niveauregeling: vóór rust de cabine op twee conische lagers, achter op twee luchtveringselementen.



■ Door de brede treden van de opstap kunt u veilig en gemakkelijk in- en uitstappen. De portiergreep is gemakkelijk vanaf de begane grond te bereiken.



■ Het luik in het cabinedak biedt op warme dagen een extra ventilatiemogelijkheid.



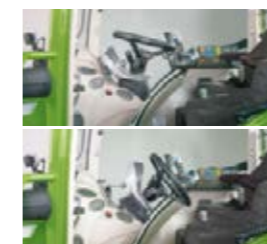
■ De geïntegreerde airconditioning zorgt voor optimale koeling en optimaal comfort – handmatig instelbaar in de Power-uitvoering, op aanvraag bij de Fendt 300 Vario Profi en ProfiPlus ook volautomatisch.



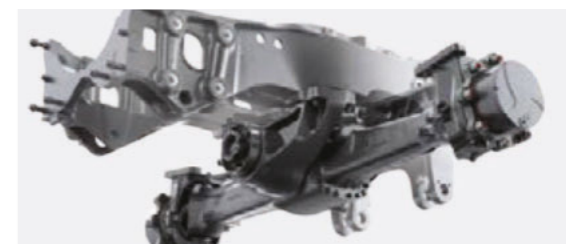
■ Voor externe stroomverbruikers zijn diverse contactdozen beschikbaar.



■ De comfort-versie van de bijrijdersstoel is voorzien van een rugleuning en een veiligheidsgordel, zodat ook passagiers verzekerd zijn van veiligheid en comfort, ook op lange werkdagen.



Voor een optimale zitpositie van de bestuurder kunnen hoogte en hoek van het stuur worden ingesteld. Het stuurwiel inclusief cockpit kan naar persoonlijke voorkeur worden ingesteld.



■ Het getailleerde, gegoten half-frame van de Fendt 300 Vario vormt de robuuste basis voor de gehele trekker: motor, koelerpakket, frontheadfinanciering, frontaftakas en vooras zijn aan dit half-frame gemonteerd. De stabiele constructie staat grotere asbelastingen toe. De taillering maakt bovendien een grotere wieluitslag mogelijk.



Dankzij het Fendt Reaction-stuursysteem bij grote rijsnelheden op de weg optimaal rechthoekig.

VERLICHTING EN AANBOUWMOGELIJKHEDEN



Via een lichtsensor past de terminalverlichting zich automatisch aan de lichtomstandigheden aan.



De voorste werkklampen met kruislings schijnende lichtbundels zijn effectief in het voorkomen van schaduw.



De trekstangen van de achterhefinrichting kunnen worden gefixeerd door gebruik van de afsluitkraan.



□ Power Beyond druk- en stuurleiding, voor volledige overbrenging van de hydraulische kracht



Grote banden: voor tot 540/65 R24, achter tot 600/65 R38



□ Aansluiting voor werktuigaanstuuring met ISOBUS



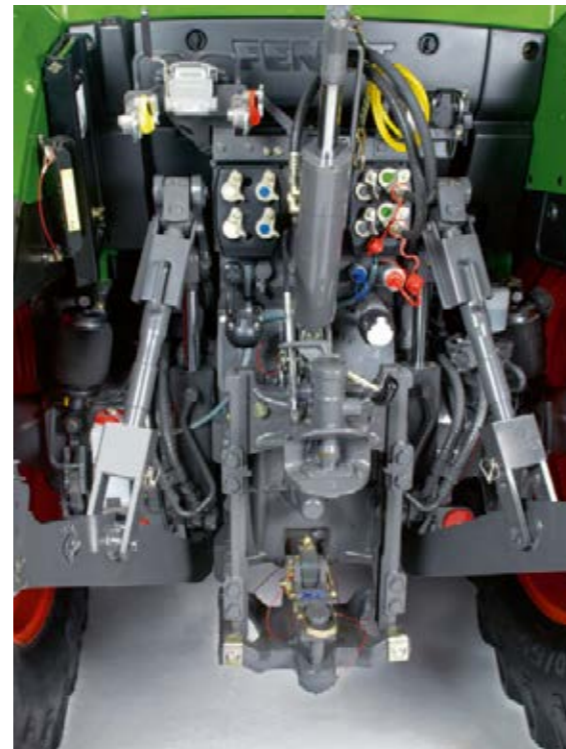
Zowel via de DODK- als de ODK-koppelingen kunnen hydrauliekventielen van werktuigen onder druk worden aangesloten. Dat vergemakkelijkt het aan- en afkoppelen van werktuigen. De zelfsluitende ventielkleppen vormen een betrouwbare bescherming tegen vervuiling, zoals door stof of water.



Het totale verlichtingsconcept (met aan de achterzijde alleen al max. 6 werkklampen) functioneert bijzonder goed, waardoor ook in het donker veilig en comfortabel gewerkt kan worden. Voor wie nóg meer licht wil en tegelijk ook op elektriciteit wil besparen, kan de Fendt 300 Vario ook worden geleverd met led-werkklampen. Het led-pakket van de Fendt 300 levert in totaal 48.300 lumen.



Achter op de achterspatborden kunnen de achterhefinrichting en één hydrauliekventiel worden bediend.



Aansluitpunten aan de achterzijde: signaalcontactdoos, hydraulische topstang, trekstangen met vanghaken, hydrauliekventielen, drukloze retourleiding, luchtdrukrem, druk- en stuurleiding voor Power Beyond, hydraulische aanhangwagenrem, 7-polige contactdoos, trekhaak, achterste aftakas (540, 540E en 1000 t/min), onderaanspanning, starre gatenbalk en nog veel meer.

DE FENDT 300 VARIO

Uitvoeringen

	Power	Profi	ProfiPlus
Transmissie			
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	□	□	□
Variobediening			
Rijhendel met cruisecontrol, toerentalopslag en automatische functies	■	■	■
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van de hydrauliek	■	■	■
Varioterminal 7" met touch- en toetsbediening	■	■	■
Variotronic-werktuigaanstuuring voor ISOBUS	□	□	□
Variotronic ²¹ - kopakkermanagementsysteem	■	■	■
Spoorgeleidingssysteem VarioGuide NovAtel / Trimble	□	□	□
Cabine			
Cabinevering mechanisch	□	■	■
Pneumatische cabinevering	□	□	□
Supercomfortstoel, luchtgeveerd, met driepuntsgordel	□	□	□
Comfortstoel, luchtgeveerd	■	■	■
Super-comfortstoel, luchtgeveerd	□	□	□
Airconditioning	■	■	■
Geïntegreerde automatische airconditioning	□	□	□
Gedeelde voorruit en deur rechts	□	□	□
Doorlopende voorruit	■	■	■
Doorlopende voorruit en deur rechts	□	□	□
Verwarme achterruit	□	□	□
Ruitenwisser en -sproeier achter	□	□	□
Radio-inbouwset met twee stereoluidsprekers	■	■	■
Radio met cd- en mp3-speler	□	□	□
Radio-cd-mp3-speler met handsfree-set	□	□	□
Remhendelhouder	□	□	□
Hoofdschakelaar, elektrisch	□	□	□
Verlichting			
Extra verlichting voorzijde	□	□	□
Werkklamp aan de A-stijl	□	□	□
Werkklampen 2x dak voor-buiten	■	■	■
Led-werkklampen 2x dak voor-buiten	□	□	□
Werkklampen 2x dak voor-binnen	□	□	□
Led-werkklampen 2x dak voor-binnen	□	□	□
Zwaailichten	□	□	□
Chassis			
Voorasvering met niveauregeling, blokkeerbaar	□	■	■
Automatische stuurassblokkering aanhanger	□	□	□
Luchtreminstallatie (een- of tweeleidingensysteem)	□	□	□

	Power	Profi	ProfiPlus
Vierwielaandrijving			
Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper en stuurhoeksensoren	□	■	■
Hefinrichtingen			
Fronthefinrichting dubbelwerkend, externe bediening (afzonderlijk ventiel)	□	□	□
Fronthefinrichting EW/DW (aansluiting midden via 1e of 3e ventiel)	□	□	□
Fronthefinrichting DW, met positieregeling en externe bediening	□	□	□
Comfort-fronthef DW, met positieregeling, ontlastingsregeling en externe bediening	□	□	□
Externe bediening van achterhefinrichting	■	■	■
Aftakassen			
Voor: 1000 t/min	□	□	□
Achterste aftakas 540/540E/1000 t/min	■	■	■
Achter: flensaftakas 540/540E/1000 t/min	□	□	□
Externe bediening achterste aftakas	■	■	■
Comfortschakeling aftakas (elektrohydraulische voorkeuze)	■	■	■
Hydrauliek			
Externe bediening hydrauliekventielen achter	□	□	□
Hydrauliek-tandempomp, hydrauliekoliekoeler (46 + 38 l/min)	■	■	■
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (110 l/min)	□	■	■
1e hydrauliekventiel met aansluitingen midden en achter en 2e hydrauliekventiel achter	□	□	□
3e hydrauliekventiel met aansluitingen midden en achter	□	□	□
4e hydrauliekventiel achter	□	□	□
Opbouwelementen			
Handmatig te bedienen trekhaak	■	■	■
Automatische trekhaak achter met afstandsbediening	□	□	□
Kogelkoptrekhaak, in hoogte verstelbaar	□	□	□
Oppiktrekhaak	□	□	□
Trekstang	□	□	□
Kipperknobbel	□	□	□
Wielballastgewichten achterwielen	□	□	□
Draaibare voorspatborden	□	■	■
Voorlader			
Aanbouwdeel voorlader	□	□	□
Voorlader Cargo 3X/70	□	□	□
Voorlader Cargo 4X/75 Compact	□	□	□
Voorlader Cargo 4X/75 Profi	□	□	□

DE FENDT 300 VARIO

Technische gegevens.



		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario
Motor					
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/133
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	83/ 113	90/ 123	98/ 133	105/142
Aantal cilinders	Aantal	4	4	4	4
Cilinder: boring/slag	mm	108/ 120	108/ 120	108/ 120	108/ 120
Cilinderinhoud	cm ³	4400	4400	4400	4400
Nominaal toerental	t/min	2100	2100	2100	2100
Maximaal koppel bij 1550 t/min	Nm	485	524	559	596
Koppelstijging	%	55.0	47.0	44.0	42.0
Brandstofvoorraad	Liter	210.0	210.0	210.0	210.0
AdBlue-voorraad	Liter	23.0	23.0	23.0	23.0

Transmissie en aftakassen

Type transmissie		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Snelheidsbereik vooruit	km/h	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40
Snelheidsbereik achteruit	km/h	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25
Maximalsnelheid	km/h	40	40	40	40
Achterste aftakas		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Achterste aftakas optioneel (incl. wegafstakas)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Frontaftakas, optie		1000	1000	1000	1000

Hefinrichting en hydraulisch systeem

Tandem-hydrauliekpomp	l/min	46+38	46+38	46+38	46+38
Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	110	110	110	110
Bedrijfsdruk, regeldruk	bar	200	200	200	200
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Power	Aantal	0/2/4	0/2/4	0/2/4	0/2/4
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Profi	Aantal	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Max. onneembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	43	43	43	43
Max. hefvermogen achterhefinrichting	daN	5960	5960	5960	5960
Max. hefvermogen fronthefinrichting	daN	3130	3130	3130	3130

Bandenmaten

Standaardbanden voor		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24
Standaardbanden achter		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38
1e optie voorbanden		480/65R24	480/65R24	16.9R24	16.9R24
1e optie achterbanden		540/65R38	540/65R38	18.4R38	18.4R38
2e optie voorbanden		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2e optie achterbanden		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38

Afmetingen

Spoorbreedte voor (bij standaard bandenmaten)	mm	1685	1685	1820	1820
Spoorbreedte achter (bij standaard bandenmaten)	mm	1660	1660	1800	1800
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	2220	2220	2320	2320
Totale lengte	mm	4336	4336	4336	4336
Totale hoogte comfortcabine	mm	2820	2820	2860	2860
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, zonder VarioGuide	mm	2820	2820	2860	2860
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, met VarioGuide	mm	2870	2870	2910	2910
Maximale bodemvrijheid	mm	510	510	510	510
Wielbasis	mm	2420	2420	2420	2420

Gewichten

Leeggewicht (basistrekker met cabine; tanks vol, geen bestuurder)	kg	4810.0	4810.0	4970.0	4970.0
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	8500.0	8500.0	8500.0	8500.0
Max. oplegdruk trekhaak	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FAQ – ALLES OVER FENDT

Wat kunnen wij voor u doen?

Wat onderscheidt Fendt Services?

Service betekent bij ons dat we uw werkzaamheden kennen en begrijpen, aan uw eisen wat betreft betrouwbaarheid en veiligheid voldoen, en niet in de laatste plaats, dat we uw rendement voortdurend in het oog houden. Wij staan voor onze producten en hebben deze ontwikkeld met het oog op hoge eisen en duurzaam gebruik. Onze service kunt u zien als ons deel van het partnerschap bij uw werkzaamheden.

Hoe kom ik aan een Variotronic[®]-update?

Fendt Variotronic[®] kan worden geüpdatet. Zo beschikt uw Fendt altijd over de nieuwste techniek en is uw terminal klaar voor de toekomst. Neem hierover contact op met uw Fendt-dealer.

Wat is Fendt Expert?

Met de chauffeurstraining Fendt Expert wordt u een 'Vario-Profi'. Kent u alle functies al die de techniek biedt? Maak gebruik van de technologie die in een Fendt Vario huist en leer met Fendt Expert alle functies optimaal te gebruiken. Ons team van professionele trainers leert u vakkundig om gebruik te maken van de vele mogelijkheden die Fendt-trekker te bieden hebben. Informeer ernaar bij uw dealer en meld u aan.

Contact met Fendt.

fendt.com

Hier is online alles te vinden: folders, technische gegevens, berichten over klanten of het bedrijf, een overzicht van de Fendt-evenementen, enzovoort.

De Fendt-configurator

Met de Fendt-configurator stelt u uit alle gepresenteerde componenten die machine samen, die het best past bij uw bedrijf. Via www.fendt.com vindt u een link naar de Fendt-configurator.

fendt.tv

Fendt 24/7 – onze mediatheek maakt het mogelijk! Internet-tv van Fendt zendt 24 uur per dag, 7 dagen per week actuele informatie en wetenswaardigheden rond Fendt uit.

Proefrijden

Op fendt.com vindt u onder 'Service' het onderdeel 'Demonstratieservice'. Hier kunt u zich aanmelden voor een proefrit met de Fendt van uw keuze.

facebook.com/FendtGlobal

Volg ons op Facebook om u te laten informeren over alle nieuws uit de wereld van Fendt. Ga er gewoon eens kijken!

instagram.com/fendt.global

Volg ons op Instagram en wordt óók Fendt-fan! Zo krijgt u de beschikking over heel veel interessante informatie rondom Fendt.



FENDT

Wie slim is, rijdt Fendt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde machines zijn niet landspecifiek uitgerust.